



Ceci est une traduction automatique; [veuillez vous référer à la langue originale.](#) La Commission européenne n'assume aucune responsabilité quant à la qualité et la fidélité de cette traduction automatique.

[Informations importantes concernant la traduction automatique](#)

## La Commission renforce la compétitivité, la décarbonation et l'indépendance de l'Europe grâce au plan d'action pour l'électrification et au réexamen du SEQE

Brussels, le 17 juillet 2026

La Commission présente aujourd'hui un **plan d'action pour l'électrification** afin de faire de l'Europe le premier continent électro-alimenté et un **marché du carbone plus solide** pour soutenir l'industrie de l'UE dans la **transition propre** et l'électrification.

La dépendance de l'Europe à l'égard des combustibles fossiles importés l'a exposée à plusieurs reprises à des chocs géopolitiques. Celles-ci ont entraîné une hausse des prix de l'énergie, tant pour les ménages que pour les entreprises, et ont entraîné une baisse de notre compétitivité. Alors que 70 % de l'électricité de l'UE est désormais produite à partir de sources d'énergie propres locales, le taux d'électrification de la demande d'énergie a stagné à 23 % au cours de la dernière décennie. Nous devons donc accélérer l'électrification des secteurs consommateurs d'énergie, notamment l'industrie, les transports et les bâtiments.

Pour soutenir cette ambition, un objectif indicatif d'électrification de 46 % d'ici à 2040 sera évalué par la Commission dans le cadre du train de mesures sur l'union de l'énergie pour l'après-2030. La réalisation de cet objectif pourrait **réduire la facture des importations de combustibles fossiles de l'UE de 260 milliards d'euros par an d'ici à 2040**. L'électrification présente des avantages considérables pour l'économie, les entreprises et les citoyens de l'UE en termes de baisse des prix de l'énergie et de compétitivité, de renforcement de la sécurité et de la résilience énergétiques.

Pour aider les fabricants européens à tirer parti des efforts de décarbonation et d'électrification industrielles et à les diriger - pour passer à l'étape suivante -, nous avons besoin d'investissements à grande échelle.

Depuis son lancement en 2005, le [système d'échange de quotas d'émission de l'UE \(SEQE\)](#) a été mis en œuvre. Elle a généré plus de 270 milliards d'euros de recettes qui ont été réinvesties dans l'innovation, la décarbonation industrielle et la modernisation du système énergétique européen. Tout en aidant l'Europe à réduire ses émissions de 50 % dans les secteurs qu'elle couvre. Ce système fondé sur le marché garantit la prévisibilité dans tous les pays de l'UE.

Toutefois, le contexte géopolitique et économique a changé et l'industrie de l'UE est soumise à une pression accrue. Alors que nous poursuivons nos travaux sur l'action pour le climat, nous devons moderniser notre principale politique de décarbonation, le SEQE de l'UE, afin d'être notre moteur d'innovation et d'investissement pour notre compétitivité et notre indépendance, conformément aux [conclusions du Conseil européen de juin 2026](#) et au [pacte pour une industrie propre](#).

Ursula **von der Leyen**, présidente de la Commission européenne, a déclaré: «*La meilleure façon de réduire la dépendance de l'Europe à l'égard des énergies fossiles est d'alimenter notre économie en électricité à partir de sources propres et locales. Aujourd'hui, nous proposons de faire de l'Europe le premier continent électro-alimenté au monde. De la baisse des prix de l'électricité à l'adaptation de notre marché du carbone aux réalités mondiales changeantes, il s'agit également d'un plan d'investissement et d'indépendance. Maintenir la transition propre sur la bonne voie, apporter un soulagement à notre industrie et soutenir la décarbonation. Allumons-le.*»

## Le réexamen du SEQE: un moteur d'investissement adapté aux objectifs de 2040

Le réexamen apportera un **soulagement à l'industrie**, tout en préservant le rôle essentiel du SEQE dans la transition climatique et énergétique, conformément à la loi européenne sur le climat. Il actualise le **facteur de réduction linéaire (LRF) de 3,7 % pour 2031-2035 et de 1,7 % pour 2036-2040**, ce qui rend la trajectoire plus progressive et alignée sur le niveau d'ambition climatique national. Jusqu'à 2 % de crédits internationaux de haute qualité permettront de financer des projets de décarbonation à l'étranger et de fournir un espace de respiration en 2036-2040, lorsque la réduction des émissions en Europe deviendra plus difficile.

Le SEQE révisé mettra fortement l'accent sur **les investissements**. La **banque de décarbonation industrielle** disposera d'un financement de 100 milliards d'euros en faveur de la décarbonation industrielle dans toute l'Europe à grande échelle. L'ETS **Investment Booster** sera disponible avant 2030 en tant que première phase de la Banque. Le [Fonds pour l'innovation du SEQE de l'UE](#) continuera de soutenir les premières applications commerciales de technologies propres innovantes dans un large éventail de secteurs. En outre, les États membres seront tenus de consacrer 50 % de leurs recettes nationales provenant du SEQE à des investissements visant à décarboner les secteurs relevant du SEQE. Cela représente **plus de 100 milliards d'euros d'investissements avant 2030**.

**La solidarité** reste au cœur du SEQE. Le [Fonds pour la modernisation](#) continuera d'aider les États membres à faible revenu à moderniser leurs systèmes énergétiques et leur transformation industrielle.

**L'allocation de quotas à titre gratuit** aux entreprises se poursuivra **au-delà de 2030 et** sera plus étroitement liée aux investissements dans la décarbonation en Europe. Les recettes du SEQE national devraient être réinvesties dans les secteurs relevant du SEQE. Le principe est clair: les contributions de l'industrie devraient revenir à l'industrie. Cette approche encourage et récompense ceux qui investissent dans la transition propre - et encourage ceux qui ont du mal à rattraper leur retard.

La proposition **intègre également les absorptions permanentes de carbone dans** le SEQE-UE. Cela donnera une flexibilité supplémentaire aux secteurs les plus difficiles à réduire et soutiendra en même temps l'expansion de ces technologies.

Une proposition distincte sur les indices de référence vise à accroître l'allocation de quotas à titre gratuit à l'industrie **d'une valeur de 6 milliards d'euros pour la période 2026-2030**. Pour les secteurs couverts par le [mécanisme d'ajustement carbone aux frontières \(MACF\)](#), la réduction de l'allocation de quotas à titre gratuit sera **ralentie et l'élimination progressive prolongée jusqu'en 2038**.

La Commission propose également une **réforme de la [réserve de stabilité du marché \(RSM\)](#)** afin de **renforcer encore la stabilité du marché et la prévisibilité** des investissements, de maintenir la liquidité et de réduire la volatilité excessive des prix. Cela complète la proposition de la Commission d'avril visant à mettre fin à l'invalidation automatique des quotas détenus dans la réserve.

La proposition renforce le SEQE de l'UE **pour les secteurs aérien et maritime** et l'étend à **l'incinération des déchets**. **Dans l'ensemble de ces secteurs**, l'examen crée de nouvelles occasions d'affaires, traite des risques de contournement et uniformise les règles du jeu. Il assure également la cohérence avec les développements internationaux.

## Le plan d'action pour l'électrification

Les avantages de l'électrification pour les consommateurs européens sont clairs: La conduite d'un véhicule électrique à batterie peut permettre d'économiser jusqu'à 78 % par rapport à une voiture équivalente alimentée par des combustibles fossiles. Le passage des chaudières à gaz aux pompes à chaleur réduit la facture moyenne de chauffage des ménages de l'UE jusqu'à 60 %, tout en apportant d'importants avantages connexes pour l'adaptation au changement climatique. Toutefois, des obstacles à une adoption généralisée subsistent.

L'électricité coûte souvent trois fois plus cher que le gaz. Les connexions au réseau peuvent prendre des années. Trop de technologies innovantes n'atteignent jamais l'échelle commerciale. Les entreprises sont trop peu incitées à passer des combustibles fossiles à l'électricité. Le Plan d'action pour l'électrification s'attaque à tous ces obstacles.

Le plan met **l'accent sur la réduction de l'écart de prix entre les coûts de l'électricité et des**

**énergies fossiles** et sur l'incitation à l'adoption de technologies plus propres fondées sur l'électricité, telles que les pompes à chaleur, les véhicules électriques et les batteries, entre autres, dans toute l'Europe. Le plan d'action vise à uniformiser les conditions de concurrence entre l'électricité et le gaz. Leur différentiel de prix décourage souvent le passage à des options plus propres telles que les pompes à chaleur, les véhicules électriques et les processus industriels électriques.

Pour y remédier, **la proposition relative à des factures d'électricité à l'épreuve du temps dans l'UE** permettra aux États membres de réduire les redevances de réseau pour certains groupes de consommateurs et les taxes pour les entreprises grandes consommatrices d'énergie. Elle favorise également **un déploiement plus rapide des compteurs intelligents**, ce qui permettra aux consommateurs d'économiser plus facilement sur leurs factures d'énergie. La proposition vise également à faire en sorte que l'électricité ne soit pas taxée plus lourdement que le gaz.

Le plan d'action propose également des solutions pour **réduire les coûts initiaux** des technologies d'électrification dans les secteurs clés de la demande, tels que le bâtiment, les transports et l'industrie. Il définit un large éventail d'outils qui peuvent être mobilisés, tels que l'utilisation de **systèmes de crédit-bail social, d'instruments** financiers du SEQE, y compris le Fonds social pour le climat et la Banque de décarbonation industrielle, et d'un mécanisme de marché de la chaleur propre.

Pour permettre l'électrification, nous devons **accélérer le déploiement de notre réseau**. Les réseaux électriques européens sont parmi les plus grands et les plus fiables au monde. Cependant, les longues listes d'attente pour les nouvelles connexions et le réseau existant ne sont pas utilisées aussi efficacement qu'elles pourraient l'être. Le **train de mesures sur les réseaux** proposé l'année dernière répond à ces défis, et son adoption rapide par les colégislateurs d'ici la fin de l'année sera essentielle pour permettre à l'Europe d'accélérer l'électrification.

Le plan s'attaque à d'autres obstacles, notamment la lenteur **de l'adoption de solutions d'électrification innovantes**, en encourageant le développement de projets d'investissement viables et de capacités de fabrication dans le domaine des technologies énergétiques propres. Il adopte une approche de l'ensemble de la chaîne de valeur pour apporter l'analyse de rentabilisation de l'électrification, en commençant par investir dans les compétences et le **potentiel de création d'emplois**. L'électrification a le potentiel de créer des centaines de milliers d'emplois de qualité. Et nous devons nous assurer que notre main-d'œuvre est prête.

### **Pour plus d'informations**

[Proposition de directive SEQE](#)

[Proposition relative à la surveillance, à la déclaration et à la vérification \(MRV\)](#)

[Proposition relative aux valeurs révisées pour les référentiels de chaleur et de combustibles du SEQE](#)

[Analyse d'impact sur la directive SEQE \(y compris le SEQE aviation et maritime\)](#)

[Questions et réponses sur le système d'échange de quotas d'émission](#)

[Fiche d'information sur le système d'échange de quotas d'émission](#)

[Système d'échange de quotas d'émission de l'UE](#)

[Accord pour une industrie propre](#)

[Questions et réponses sur le plan d'action de l'UE en matière d'électrification et les redevances de réseau](#)

[Fiche d'information sur le plan d'action de l'UE en matière d'électrification et les redevances de réseau](#)

[Communication - Plan d'action pour l'électrification \(COM/2026/595\)](#)

[Document de travail des services de la Commission - rapport de synthèse - plan d'action pour l'électrification \(SWD/2026/596\)](#)

[Document de travail des services de la Commission – Orientations sur les bacs à sable réglementaires et les laboratoires vivants dans l'UE pour les pilotes de véhicule à réseau \(SWD/2026/595\)](#)

[Proposition de règlement modifiant le règlement \(UE/2019/943\) – Favoriser l'électrification et la numérisation \(COM/2026/600\)](#)

Citation(s):

*"La meilleure façon de réduire la dépendance de l'Europe à l'égard des énergies fossiles est d'alimenter notre économie en électricité à partir de sources propres et locales. Aujourd'hui, nous proposons de faire de l'Europe le premier continent électro-alimenté au monde. De la baisse des prix de l'électricité à l'adaptation de notre marché du carbone aux réalités mondiales changeantes, il s'agit également d'un plan d'investissement et d'indépendance. Maintenir la transition propre sur la bonne voie, apporter un soulagement à notre industrie et soutenir la décarbonation. Allumons-le."*

Ursula von der Leyen, Présidente de la Commission européenne - 17/07/2026

*"La compétitivité de l'Europe reposera sur des énergies propres et non sur des combustibles fossiles importés. En renforçant le marché du carbone et en accélérant l'électrification, nous donnons aux entreprises la confiance nécessaire pour investir, innover et diriger les technologies de nouvelle génération. Nous sommes en train de jeter les bases de l'économie future de l'UE tout en veillant à rester équitables envers les citoyens et les entreprises."*

Teresa Ribera, vice-présidente exécutive chargée d'une transition propre, juste et compétitive - 17/07/2026

*"Le SEQE-UE a prouvé que la tarification du carbone fonctionne. Elle a permis de réduire les émissions, de renforcer la sécurité énergétique de l'Europe et de mobiliser des investissements dans l'ensemble de notre économie. La proposition présentée aujourd'hui sur le réexamen du SEQE rassemble trois objectifs clés: l'action pour le climat, la compétitivité et l'indépendance. Elle fait progresser l'action pour le climat, en transformant également le SEQE en un véritable moteur d'innovation et d'investissement."*

Wopke Hoekstra, commissaire au climat, à la neutralité carbone et à la croissance propre - 17/07/2026

*"Avec ce plan, nous mettons l'Europe sur la voie de devenir le premier électrocontinent au monde. Le message que nous envoyons aujourd'hui est très clair: choisir l'électricité plutôt que les combustibles fossiles. Choisissez des électrons verts, cultivés chez vous, moins chers que des molécules noires, importées et chères. Choisissez l'indépendance plutôt que la vulnérabilité. Une transition accélérée vers une énergie propre associée à l'électrification est la réponse aux défis de l'Europe en matière de sécurité, de compétitivité et de décarbonation."*

Dan Jørgensen, commissaire à l'énergie et au logement - 17/07/2026

Personnes de contact pour la presse:

[Anna-Kaisa ITKONEN](#) (+32 2 29 57501)

[Ana CRESPO PARRONDO](#) (+32 2 29 81325)

[Cristiana MARCHITELLI](#) (+32 2 29 89407)

Renseignements au public: [Europe Direct](#) par téléphone au [00 800 67 89 10 11](#) ou par [courriel](#)

Autres médias



[Read-out of the weekly meeting of the von der Leyen Commission by Teresa Ribera, Executive Vice-President of the European Commission, and Wopke Hoekstra, Dan Jørgensen, European Commissioners, on the ETS review and the Energy package](#)