



Komisja podejmuje decyzję o skierowaniu do Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej sprawy przeciwko Hiszpanii i Polsce w związku z brakiem transpozycji uzgodnionych przepisów mających na celu wzmocnienie unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji

Brussels, 4 czerwca 2026 r.

Komisja Europejska podjęła dziś decyzję o skierowaniu sprawy przeciwko **Hiszpanii** do Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej w związku z brakiem transpozycji do prawa krajowego zmienionej dyrektywy w sprawie unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) ([dyrektywa \(UE\) 2023/959](#)). Komisja podjęła również decyzję o skierowaniu do Trybunału sprawy przeciwko **Hiszpanii** i **Polsce** w związku z brakiem transpozycji zmienionej dyrektywy w sprawie ETS w lotnictwie ([dyrektywa \(UE\) 2023/958](#)). [Zmienione przepisy dotyczące EU ETS](#) są kluczowym elementem unijnych ram polityki klimatycznej do 2030 r. oraz unijnej ścieżki prowadzącej do osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r. Zmienione przepisy wzmocniają i rozszerzają EU ETS, zwiększają redukcję emisji we wszystkich sektorach objętych systemem i przyczyniają się do osiągnięcia prawnie wiążących celów klimatycznych UE na mocy [Europejskiego prawa o klimacie](#). Pełna transpozycja tych dyrektyw zapewnia zatem właściwe funkcjonowanie EU ETS, unikając zakłóceń na rynku wewnętrznym.

Brak transpozycji zmienionej dyrektywy EU ETS

Państwa członkowskie UE były zobowiązane do transpozycji do prawa krajowego zmienionej dyrektywy w sprawie EU ETS (dyrektywa (UE) 2023/959 zmieniająca [dyrektywę 2003/87/WE](#)) ustanawiającej system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii do dnia 31 grudnia 2023 r. Dyrektywa zmieniająca wzmocnia obowiązujące przepisy EU ETS, rozszerza handel uprawnieniami do emisji na transport morski, przyspiesza redukcję uprawnień do emisji, zmienia przepisy dotyczące przydziału bezpłatnych uprawnień oraz wzmocnia [fundusz innowacyjny](#) i [fundusz modernizacyjny](#), które wspierają przejście na gospodarkę neutralną dla klimatu.

25 stycznia 2024 r. Komisja skierowała [wezwania do usunięcia uchybienia](#) do państw członkowskich, które nie dokonały pełnej transpozycji dyrektywy. W dniu 7 maja 2025 r. Komisja przesłała [uzasadnione opinie](#) do zainteresowanych państw członkowskich. Do tej pory Hiszpania nie poinformowała o środkach niezbędnych do pełnej transpozycji zmienionej dyrektywy w sprawie EU ETS. W związku z tym Komisja uważa, że wysiłki organów krajowych były jak dotąd niewystarczające, i w związku z tym kieruje do Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej sprawę przeciwko Hiszpanii z wnioskiem o nałożenie sankcji finansowych.

Brak transpozycji zmienionej dyrektywy w sprawie ETS w lotnictwie

Państwa członkowskie UE były zobowiązane do transpozycji do 31 grudnia 2023 r. dyrektywy w sprawie ETS w lotnictwie (dyrektywa (UE) 2023/958 zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE) w odniesieniu do wkładu sektora lotnictwa w unijny cel redukcji emisji w całej gospodarce i odpowiedniego wdrożenia globalnego środka rynkowego. Zmienione przepisy dotyczące lotnictwa w ramach ETS zwiększają wkład sektora lotnictwa w realizację celów klimatycznych UE i wdrażają mechanizm kompensacji i redukcji CO₂ dla lotnictwa międzynarodowego.

25 stycznia 2024 r. Komisja skierowała [wezwania do usunięcia uchybienia](#) do państw członkowskich, które nie dokonały pełnej transpozycji dyrektywy. 7 maja 2025 r. Komisja przesłała [uzasadnione opinie](#). Do tej pory Hiszpania i Polska nadal nie zgłosiły pełnych środków transpozycji. Komisja uważa, że wysiłki władz krajowych były jak dotąd niewystarczające, i w związku z tym kieruje sprawy do Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z wnioskami o nałożenie sankcji finansowych.

Kontekst

EU ETS jest głównym unijnym instrumentem rynku uprawnień do emisji dwutlenku węgla służącym redukcji emisji gazów cieplarnianych w sposób racjonalny pod względem kosztów. Obejmuje on emisje pochodzące z produkcji energii elektrycznej, przemysłu, transportu morskiego i lotnictwa w Europie. Jest to kluczowy czynnik napędzający dekarbonizację i znacznie zredukował zużycie paliw kopalnych, zmniejszając zależność Unii od importu i wzmacniając jej odporność. Ponadto pobudził znaczne inwestycje w przejście na czystą energię, wspierając rozwój europejskich odnawialnych źródeł energii i niskoemisyjnych źródeł energii, które zwiększają naszą niezależność energetyczną.

Przegląd EU ETS stanowi część [ram polityki na okres po 2030 r.](#) mających na celu wdrożenie Europejskiego prawa o klimacie i zapewnienie redukcji emisji gazów cieplarnianych netto o co najmniej 55 proc. do 2030 r. w porównaniu z poziomami z 1990 r.

Więcej informacji

[Postępowanie w sprawie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego](#)

[Baza danych decyzji w sprawie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego](#) oraz [mapa i wykresy dotyczące naruszeń](#)

[Cykl postępowań w sprawie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego z czerwca 2026 r.](#)

Postępowanie w sprawie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego przeciwko Hiszpanii ([INFR\(2024\)0051](#)), ([INFR\(2024\)0050](#))

Polska ([INFR\(2024\)0114](#))

IP/26/1181

Kontakty z mediami:

[Anna-Kaisa ITKONEN](#) (+32 2 29 57501)

[Ana CRESPO PARRONDO](#) (+32 2 29 81325)

Zapytania od obywateli: Serwis [Europe Direct](#) – tel. [[00 800 67 89 10 11](#)] lub [e-mail](#)