



A Bizottság megerősíti az importárúk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmust*

Strasbourg, 2025. december 17.

Az Európai Bizottság az ipari szereplőktől kapott visszajelzésekre reagálva intézkedéseket javasolt annak érdekében, hogy a kiskapukat bezárva megakadályozza az importárúk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmus (CBAM) kijátszását, valamint hatékonyabbá tegye a rendszert. 2028. január 1-jétől a CBAM hatálya ki fog terjedni egyes acél- és alumíniumintenzív továbbfeldolgozott termékekre. A Bizottság a joghézagok megszüntetésére irányuló intézkedéseket javasol a szabályozás kijátszásának megelőzése érdekében. Az ágazattól érkezett felhívásra reagálva ideiglenes támogatási rendszer kerül bevezetésre, amely megvédi a kibocsátásáthelyezésnek kitett uniós termelőket, globálisan jutalmazza a tisztább módon működő vállalkozásokat, és tisztességes, versenyalapú környezetet teremt.

A ma előterjesztett javaslatok figyelembe veszik azokat az aggályokat is, amelyeket egyes megbízható nemzetközi partnerek vetettek fel. E partnerek számára bevezetésre kerülnek egyes, az egyszerűsítést és a rugalmasságot szolgáló intézkedések. Az intézkedéscsomag egyenértékűséget teremt a szén-dioxid-adó és az árlevonás között, és bevezet egy új rendelkezést, amely lehetővé teszi a kereskedelmi eljárások tárgyalások alapján történő egyszerűsítését, például a megbízható akkreditáló testületek kölcsönös elismerését, valamint új mechanizmust teremt, melynek értelmében a szén-dioxid-árlevonás igazságosan kerül megállapításra.

Mindez erősíteni fogja a CBAM szerepét a dekarbonizáció előmozdításában az EU határain túl. Ezt a célt tájékoztatási tevékenységek és technikai segítségnyújtás is fogja támogatni, ahogyan azt a ma közzétett CBAM-felülvizsgálati jelentés megerősíti.

A ma javasolt intézkedések:

Kiterjesztés a továbbfeldolgozott termékekre

Az importárúk karbonintenzitását ellensúlyozó uniós mechanizmus (CBAM) jelenleg olyan alapanyagokra terjed ki, mint az alumínium, a cement, a villamos energia és az acél.

2028-tól az importőrök szén-dioxid-arat fizetnek az ezen árukhoz kapcsolódó kibocsátásokért, így egyenlő helyzetbe kerülnek az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének (ETS) hatálya alá tartozó, EU-ban előállított árukkal. Bár ez védelmet nyújt a kibocsátásáthelyezéssel szemben, növeli az ezen anyagokat továbbfeldolgozott termékekben, például mosógépekben felhasználó uniós gyártók költségeit. Előfordulhat, hogy a termelés olyan országokba helyeződik át, ahol gyengébb az éghajlat-politika, vagy az is, hogy az uniós gyártású áruk helyét szén-dioxid-intenzív importok veszik át.

E lehetőségek elhárítása érdekében a Bizottság azt tervezi, hogy a CBAM hatókörét kiterjeszti 180 acél- és alumíniumintenzív termékre, például gépekre és berendezésekre, biztosítva, hogy a kibocsátások valóban csökkenjenek, és ne csak áthelyeződjenek.

E továbbfeldolgozott áruk túlnyomó többsége, nevezetesen 94%-a az ipari ellátási lánc magas acél- és alumíniumtartalmú terméke (átlagosan 79%-os acél- vagy alumíniumtartalommal). Az ilyeneket nehézszerkezetekben és speciális berendezésekben, például nem nemesfémű készült vasalásokban, hengerekben, ipari radiátorokban vagy öntőgépekben használják. Az érintett továbbfeldolgozott áruk kis része, 6%-a háztartási áru. E továbbfeldolgozott termékek uniós gyártói a gyártási folyamatban felhasznált acél- és alumínium kapcsán megnövekedett költségekkel szembesülhetnek.

A szabályok kijátszását akadályozó intézkedések

Az átmeneti időszak tanulságaira építve az Európai Bizottság megerősíti az acél- és fémipari cselekvési tervben és az érdekelt felekkel folytatott konzultációk keretében azonosított kijátszási

kockázatok elleni fellépést szolgáló stratégiákat.

Az energiaigényes termékek kibocsátásának csökkentése megvalósítható a hulladékok újrafelhasználása révén. Ezért a Bizottság figyelembe fogja venni a fogyasztói felhasználás előtt keletkezett alumínium- és acélhulladékot a CBAM-számításokban. Ez mind az EU-ban gyártott, mind az importált áruk esetében biztosítja a méltányos szén-dioxid-árazást.

A kulcsfontosságú javaslatok közé tartoznak még a CBAM-árak jobb nyomonkövethetőségét célzó szigorúbb jelentéstételi követelmények, valamint a kibocsátásintenzitásra vonatkozó valótlan nyilatkozatok elleni fellépés. A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy fellépjen a CBAM-ből fakadó pénzügyi felelősséget megkerülő, bizonyított visszaélésekkel szemben, és további bizonyítékokat kérhet, ha a megadott értékek megbízhatatlanok, továbbá ilyen esetekben használhatja az országspecifikus értékeket a számításokhoz.

Ideiglenes Dekarbonizációs Alap

Az Európai Bizottság alapot hozott létre a CBAM-árak uniós gyártóinak ideiglenes támogatására és a kibocsátáshelyezés kockázatának csökkentésére. Ha a harmadik országok piacain az uniós árukat olcsóbb, kibocsátásintenzívebb alternatívákkal helyettesítik, az uniós termelők versenyhátrányba kerülnek, és potenciálisan nő a globális kibocsátás. Ezt ellensúlyozza az Alap.

A Dekarbonizációs Alap a kibocsátáshelyezés kockázatának kitett áruk esetében megtéríti az EU ETS szén-dioxid-kibocsátási díjak egy részét, és a támogatás mértéke a bizonyított dekarbonizációs erőfeszítésektől függ.

A finanszírozás részben tagállami hozzájárulásokból fog származni, ugyanis 2026-ban és 2027-ben a CBAM-tanúsítványok értékesítéséből származó bevételek 25%-át erre kell fordítani, míg a fennmaradó 75%-ot az EU saját forrásaiból kell fedezni.

CBAM felülvizsgálati jelentés

A Bizottság nemrég jelentést tett közzé, amelyben áttekintette a CBAM végrehajtásával kapcsolatban a 2023 októberétől 2025 végéig tartó átmeneti időszakban szerzett tapasztalatokat. A jelentés felméri a CBAM hozzájárulását a kibocsátáshelyezés kezeléséhez és a globális szén-dioxid-árazás előmozdításához, és megvizsgálja az irányítást, az igazgatást és a végrehajtást, valamint a CBAM nemzetközi dimenzióját.

Megállapítja, hogy a CBAM a dekarbonizáció előmozdításának egyik fő hajtóereje az EU-n kívüli országokban, részben a végrehajtás megkönnyítését célzó tájékoztatásnak és a nyújtott technikai segítségnek köszönhetően. A jelentés meghatározza továbbá 2026-tól a hatékony és eredményes végleges rendszer biztosításához szükséges végrehajtási ütemtervet és a kísérő intézkedéseket.

Háttér-információk

A CBAM kulcsfontosságú környezetvédelmi intézkedés az EU 2050-ig megvalósítandó klímasemlegességi célkitűzésének eléréséhez, a Párizsi Megállapodás szerinti kötelezettségvállalásokkal összhangban dolgozták ki. Míg a kibocsátáskereskedelmi rendszer (ETS) az EU-n belül keletkező szén-dioxid-kibocsátást árazza, a CBAM az Európán belül árukat értékesítő gyártókat célozza meg. A 2023 októberében elindított átmeneti időszakban a CBAM kiszámítható és arányos átállást tett lehetővé az uniós és nem uniós vállalkozások számára. A kétéves átmeneti időszakot követően a CBAM pénzügyi kiigazításait 2026. január 1-jétől fokozatosan vezetik be. Ez meg fog felelni az EU ETS keretében az ingyenes kiosztások 2034-ig történő fokozatos megszüntetésének.

További információk

[Kérdések és válaszok](#)

Végrehajtási jogi aktusok és felhatalmazáson alapuló jogi aktusok ([Carbon Border Adjustment Mechanism - Taxation and Customs Union](#))

CBAM felülvizsgálati jelentés ([Carbon Border Adjustment Mechanism - Taxation and Customs Union](#))

*: frissítve: 2025. december 17.-én 12:30-kor

Időzet(ek):

"Az európai ipari termelőket ösztönözni kell a dekarbonizációra, nem elriasztani attól. Az importárak karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmus reformja kulcsfontosságú és régóta várt intézkedéseket vezet be az uniós és a nem uniós ipari gyártók közötti egyenlő versenyfeltételek biztosítása érdekében. A mechanizmus megerősítésével támogatjuk az ipar dekarbonizációját, és biztosítjuk az európai szereplők versenyképességét a globális szinten. Az Európai Bizottság a mai napon teljesíti kötelezettségvállalásait a stratégiai európai ipari ágazatok felé."

Stéphane Séjourné, a jólétért és az iparstratégiaért felelős ügyvezető alelnök - 17/12/2025

"A mai napon megerősítjük az importárak karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmust a versenyképesség, az éghajlatvédelem és a függetlenség érdekében. Az új intézkedések védik az európai ipart, az éghajlat-politikai beruházásokat, és biztosítják a tisztességes versenyt, miközben csökkentik a kibocsátásokat. Az átmeneti időszak tanulságaira építve ez a csomag időtállóvá teszi ezt a mechanizmust, amely Európa tiszta és versenyképes átállásának központi eleme."

Wopke Hoekstra, az éghajlatért, a nettó zero kibocsátásért és a tiszta növekedésért felelős biztos - 17/12/2025

Kapcsolattartás a sajtóval:

[Anna-Kaisa ITKONEN](#) (+32 2 29 57501)

[Saul Louis GOULDING](#) (+32 2 29 64735)

Tájékoztatás a nyilvánosság számára: [Europe Direct](#) a [00 800 67 89 10 11](#) telefonszámon vagy [e-mailben](#)

Kapcsolódó képek, videók



[Press conference of Stéphane Séjourné, Vice President of the European Commission, and Wopke Hoekstra, European Commissioner, on the Clean Industrial Deal implementation package \(including the Carbon Border Adjustment Mechanism\)](#)