

Управление качеством воздуха в странах Восточного региона ЕИСП

№4
Октябрь 2013

Информационный бюллетень издается проектом «Управление качеством воздуха в странах Восточного региона ЕИСП»

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Представители семи стран встретились, чтобы обсудить вопросы контроля промышленного загрязнения

Признавая, что процессы промышленного загрязнения не только играют важную роль в экономическом благополучии стран, но также оказывают значительное влияние на окружающую среду, 30 участников из Армении, Азербайджана, Беларуси, Грузии, Молдовы, Российской Федерации и Украины приехали в Киев для участия в третьем семинаре по вопросам предотвращения и контроля промышленного загрязнения, а также системы выдачи природоохранных разрешений, который состоялся 1-2 октября 2013 г.

“Это третий из серии пяти семинаров, запланированных в рамках Проекта по управлению качеством воздуха, который финансируется ЕС”, – отметил г-н Любомир Маркевич, Руководитель группы экспертов Проекта во время открытия заседания. Первые два семинара состоялись в апреле 2012 г. и мае 2013 г. Целью третьего было обсуждение того, как промышленное загрязнение может быть снижено с помощью последних рекомендаций в рамках законодательства, касающихся выдачи экологических разрешений. В частности, во время семинара рассматривались следующие вопросы:

- Комплексные рекомендации по реформированию системы выдачи экологических разрешений в странах Восточного партнерства, предложенные Проектом;
- Обмен наилучшим опытом по внедрению системы предотвращения и контроля промышленного загрязнения;
- Обмен наилучшим опытом по внедрению системы выдачи экологических разрешений с учётом отраслевой специфики.

Целевая группа семинара состояла из представителей государственных экологических органов, включая сотрудников подразделений по выдаче разрешений, разработке политики и стратегии, инспекций, занимающихся вопросами промышленного загрязнения, а также юридических департаментов. Кроме того, на семинаре присутствовали национальные координаторы Проекта из всех семи стран.



Два дня семинара были заполнены интенсивной работой с активным участием всех участников. Во время заседаний первого дня обсуждались вопросы разработки правовых положений для новых систем выдачи разрешений, рекомендации по их внедрению, реформированию всей системы. Представители каждой страны поделились

информацией об основных правовых положениях системы выдачи экологических разрешений в своих странах, обсудили конкретные особенности комплексного реформирования системы выдачи экологических разрешений и последние достижения в системе предотвращения и контроля промышленного загрязнения.

Второй день был посвящён институциональным требованиям при обеспечении системного подхода к реформированию разрешительной системы с учётом европейского опыта последних 10 лет в таких странах, как Чешская Республика, Словакия, Хорватия и страны Балтии.

В ЭТОМ ВЫПУСКЕ :

Встреча 7 стран для обсуждения вопросов контроля промышленного загрязнения

Уроки, полученные от регуляторных органов цементной промышленности ЕС – диалог в Республике Чехия

Участие заинтересованных сторон в рамках региональных пилотных мероприятий

Новости о Национальных пилотных проектах: Армения, Азербайджан, Грузия и Молдова

Партнеры проекта обсуждают проект по управлению качеством воздуха

Вы можете также присоединиться к форуму по





Модераторы и лекторы семинара в ходе дискуссий и групповых упражнений привлекали участников к активному диалогу о последних документах проекта, использовании предложенных рекомендаций в области промышленного производства и энергетики. В ходе семинара был рассмотрен ряд

конкретных тем, включая типовое законодательство по системе выдачи экологических разрешений, обеспечение перехода на комплексную систему выдачи разрешений, обеспечение снижения загрязнения, новые или изменённые функции органов по выдаче разрешений, а также полномочия и

обязанности специализированных органов, участвующих в выдаче разрешений.

Следующие два семинара с участием этой же целевой аудитории запланировано провести в 2014 году.

Основные направления проектной деятельности за последнее время

Уроки, полученные от регуляторных органов цементной промышленности ЕС – диалог в Республике Чехия

Восемь представителей Беларуси, представляющих ведущих экспертов от национальных цементных заводов, представителей Министерства природных ресурсов и защиты природы, а также их региональных органов, и научных организаций приняли участие в учебной поездке в Республику Чехия 22-26 июля 2013 года. Учебная поездка была организована в рамках Национального Пилотного Проекта “Пределные значения выбросов на основе технологий и система само-мониторинга в цементной промышленности”, который внедрялся в Беларуси.

Цель поездки состояла в изучении непосредственного опыта комплексной системы выдачи разрешений в стране, которая стала членом ЕС в 2004 году, а также выводов от примеров изменений в системе, предусматривающей эффективность экологического регулирования.

В течение первого дня учебной поездки был проведен семинар в офисе Чешской цементной Ассоциации. Членами Ассоциации было сделано несколько презентаций и были рассмотрены следующие вопросы:

- Пределные значения выбросов для цементной промышленности в Республике Чехия. Сравнение со стандартами в Украине;
- Внедрение системы само-мониторинга на цементных заводах;
- Подготовка и содержание комплексных разрешений для цементных заводов;
- Показатели рабочих групп, созданных цементной промышленностью.

Члены Ассоциации представили обзор устойчивого развития цементной промышленности в Республике Чехия путем информирования о деятельности Ассоциации, общие цифры по производству и потреблению цемента; экспорт и импорт, потребление тепла, альтернативных видов топлива, а также типу отходов, используемых при сжигании клинкера. Кроме того, члены Ассоциации рассмотрели задачи в сфере защиты окружающей среды в цементной промышленности и объяснили их важность в свете данных о загрязнении пылью и газообразных отходов.

Белорусские эксперты были также ознакомлены с основными экологическими директивами и требованиями Европейского Союза относительно показателей цементной промышленности.

В соответствующих презентациях представители Департамента технологий Исследовательского Института вяжущих материалов в Праге рассказали об участии института в деятельности по разработке технологии и защите окружающей среды.

На второй день группа посетила цементный завод в Радотин-Кралув Двур, который принадлежит компании HEIDELBERGCEMENT Group. Участники встретились с управляющим директором завода, который ознакомил их с заводом и объяснил основные принципы само-мониторинга, использующиеся в эксплуатации завода.

На следующий день белорусские эксперты посетили завод “Lafarge Cement”, расположенный в Чешковице. После рассказа об основных процессах деятельности завода, чешские официальные лица поделились опытом подготовки комплексных разрешений со своими белорусскими коллегами.

В последний день своего пребывания белорусские эксперты встретились с экспертами проекта для подытоживания их впечатлений и опыта, полученных во время учебной поездки, а также для планирования дальнейших действий в рамках Проекта. Учебная поездка



Основные направления проектной деятельности за последнее время

была наиболее полезной для понимания чешского опыта относительно выдачи разрешений и изучения выгод от содействия тесного диалога между представителями промышленности и регуляторных органов. В качестве практического результата поездки, эксперты получили поддержку в разработке предельных значений выбросов на основе технологий и рекомендаций для системы мониторинга в цементной промышленности Беларуси.



Активное участие заинтересованных сторон в рамках региональных пилотных мероприятий

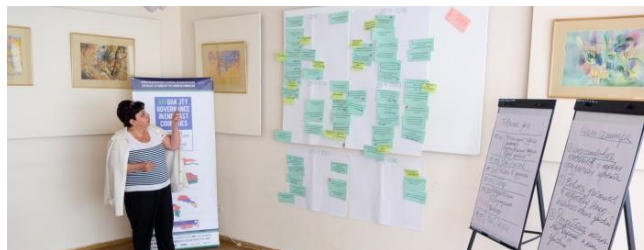
В рамках Первого Регионального Пилотного Проекта, направленного на усиление способности четырех стран, а именно, Армении, Азербайджана, Грузии и Молдовы по присоединению к протоколам Конвенции ООН о трансграничном загрязнении на большие расстояния и выполнения соответствующих обязательств был успешно завершён третий вид деятельности и осуществлен переход к третьему этапу Проекта. Цель заключительной деятельности состоит в разработке Национальных планов действий по ратификации и выполнению протоколов Конвенции ООН о трансграничном загрязнении на большие расстояния для стран-бенефициаров.

В рамках предыдущих мероприятий Проекта бенефициарам была передана следующая документация:

- Дорожные карты по ратификации и выполнению протоколов Конвенции ООН о трансграничном загрязнении на большие расстояния;
- ТЭО, в которых сделана оценка сильных и слабых сторон возможных сценариев выполнения

протоколов, выбранных соответствующими органами стран-партнеров;

- Анализ эффективности затрат, в котором определена “наилучшая” альтернатива из выполнимых сценариев по ратификации и выполнению протоколов.



Вхождение Проекта в последний этап было отмечено первым семинаром, состоявшимся 9 октября 2013 года в Ереване, из серии семинаров, запланированных в каждой стране.

Команда Проекта оказала содействие в проведении семинара, в котором приняли активное участие 12 заинтересованных сторон, представляющих соответствующие органы в Армении такие, как Министерство транспорта и связи, Министерство городского планирования, Министерство сельского хозяйства, Министерство охраны здоровья, Министерство экономики, Министерство энергетики и природных ресурсов, а также частный сектор. После представления результатов проекта от предыдущих мероприятий участники были организованы в рабочие группы, результатом которых стала первая версия проекта Национального плана действий. Ожидается, что документ будет завершён во время второго семинара, запланированного для Армении в ноябре 2013 года.

В разработанных Национальных планах действий будут установлены конкретные кратко- и долгосрочные цели, детально описаны мероприятия и задачи, необходимые для завершения с целью ратификации и выполнения выбранных протоколов, а также предоставлен график и бюджет для Национальных планов действий. Команда Проекта продолжит проведение следующих семинаров в Молдове и Азербайджане в октябре и в Грузии в ноябре. Второй раунд рабочих заседаний продолжится до конца года.

ПЛАНИРОВАНИЕ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ СЕМИНАРОВ РПП1

Армения: неделя 41 (8 октября) и неделя 45 (5 ноября);

Азербайджан: неделя 44 (30 октября) и неделя 49 (5 декабря);

Грузия: неделя 45 (7 ноября) и неделя 49 (3 декабря);

Молдова: неделя 43 (22 октября) и неделя 48 (27 ноября).



Новости о Национальных Пилотных Проектах

Азербайджан достигает успехов в области улучшенной оценки и управления качеством воздуха

Второе заседание Наблюдательного Совета Национального Пилотного Проекта по усовершенствованию законодательства относительно оценки и управления окружающим воздухом для Азербайджана состоялось 8 августа в Баку. Состояние проекта, возникшие ограничения и утверждение последних отчетов, разработанных в рамках Проекта, были основными темами обсуждений. Вел заседание г-н Расим Саттарзаде, Руководитель департамента экологии и охраны природы Министерства экологии и природных ресурсов. На заседании присутствовало 11 членов Наблюдательного Совета и 2 эксперта Проекта.

Позже, эксперты Проекта выполнили комплексный обзор и анализ пробелов существующей правовой и институциональной основы по оценке и управлению качеством окружающего воздуха (AQAM). В частности, экспертами Проекта был сделан обзор и анализ следующего:

- Нормативных документов относительно мониторинга и моделирования качества окружающего воздуха;
- Нормативных документов относительно данных о выбросах в окружающую среду, включая стандарты качества воздуха, разрешения на загрязнение, управление данными о выбросах;
- Задач организаций, отвечающих за управление качеством атмосферного воздуха, мониторинг, сбор данных о выбросах, работающих над базами данных о выбросах и управляющих моделями рассеивания;
- Международных(национальных) обязательств и отчетности о качестве атмосферного воздуха;
- Соответствующего европейского законодательства, регулирующего качество воздуха и выбросы.

Кроме того, был проведен анализ пробелов действующей в Азербайджане системы AQAM на программном и законодательном уровнях. Анализ охватывал также пробелы и дублирование функций организаций, задействованных в процесс оценки и управления качеством атмосферного воздуха, а также пробелы на эксплуатационном уровне, например, работа с данными и отчетность.

Началась деятельность по подготовке проекта плана действий для города Баку, что будет предполагать мероприятия по сокращению выбросов и определение долгосрочных и краткосрочных задач. Другая деятельность включает подготовку проекта Национальной Стратегии для оценки и управления качеством атмосферного воздуха, где будут определены задачи относительно качества атмосферного воздуха на национальном уровне и рекомендации по усовершенствованию системы AQAM, в общем.

НПП был начат 18-го марта 2013 года и в настоящее время он осуществляется азербайджанским филиалом Регионального Экологического Центра (РЭЦ) для Кавказа. Окончание проекта ожидается в начале осени 2014 г.

Пилотный проект по оказанию помощи Молдове в совершенствовании национальной системы инвентаризации выбросов

3 сентября в Министерстве окружающей среды Республики Молдова состоялось организационное совещание, давшее старт Национальному пилотному проекту «Совершенствование национальной системы инвентаризации применительно к отчетности по выбросам в соответствии с Конвенцией о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния (КТЗВБР)». Г-жа Валентина Тапис, заместитель министра, выступила в качестве модератора совещания, в работе которого приняли участие международные эксперты и местные представители соответствующих государственных учреждений, вовлеченных в проект.



Новости о Национальных Пилотных Проектах

Сегодняшний процесс сбора и обработки национальных данных по выбросам в атмосферу, а также подготовки соответствующей отчетности в Молдове не отвечает требованиям ввиду отсутствия достоверных и достаточных данных. Целью пилотного проекта является улучшение данной ситуации за счет совершенствования методов оценки, пересмотра коэффициентов выбросов, уточнения требований к отчетности и развития институционального потенциала.

Проект будет осуществляться местным НГО «БИОС». В ходе совещания г-н Валентин Сьюботару, исполнительный директор «БИОС», представил план действий по реализации проекта. В своей презентации он придал особое значение возможности разработки технических условий на программную платформу для сбора и обработки данных. Эта работа также предполагает разработку базы данных по национальным коэффициентам выбросов и непромышленным выбросам.

Среди основных тем, которые обсуждались участниками на организационном совещании, рассматривалась взаимосвязь между требованиями КТЗВБР и других международных договоров, например, Рамочной конвенции ООН об изменении климата, Киотского протокола и Конвенции о доступе к информации (Орхус, Дания), а также участие общественности в процессе принятия решений и доступ к правосудию в вопросах защиты окружающей среды.

Планируемая продолжительность пилотного проекта составляет 2 месяца. Ожидаемые результаты включают проект усовершенствованной системы отчетности, новую базу данных коэффициентов выбросов, технические условия на новую программную поддержку и развитие навыков в подготовке ежегодного информативного отчета об инвентаризации в соответствии с требованиями Конвенции КТЗВБР.

Очередное совещание Рабочей группы данного национального пилотного проекта запланировано на конец октября 2013 г.

Армения внедряет передовые принципы ЕС по регулированию промышленного загрязнения

Стремясь лучшим образом регулировать выбросы в атмосферный воздух от основных стационарных источников, Армения внедряет национальный пилотный проект "Разработка предельных значений выбросов на основе технологий в отобранных секторах и установках". Третий отчет о состоянии осуществления проекта, в котором отражается степень выполнения этого национального проекта, был издан в середине сентября 2013 года.



Промышленное загрязнение оказывает значительное воздействие на качество атмосферного воздуха. Поэтому, гармонизация системы регулирования загрязнения Армении с концепциями наилучших доступных технологий (НДТМ) и комплексный подход к предотвращению и контролю загрязнения (КПКЗ) путем внедрения уровней выбросов, связанных с наилучшими доступными технологиями и предельными значениями выбросов является чрезвычайно важной.

Проект разделен на три конкретных вида деятельности, направленных на:

- Оценку действующих промышленных процедур и обзор существующего законодательства о качестве атмосферного воздуха;
- Разработку технических предложений относительно уровней выбросов в атмосферу, связанных с НДТМ, предельными значениями выбросов, а также правила мониторинга и соответствия;
- Разработку соответствующего законодательства по качеству атмосферного воздуха.



Новости о Национальных Пилотных Проектах

Начало Национального Пилотного Проекта в Украине

Национальный Пилотный Проект “Соответствие международным обязательствам в рамках Конвенции о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния и протоколов к ней” начался в Украине проведением первой организационной встречи 25 сентября 2013 года в Киеве. Цель этого заседания состояла в обсуждении масштаба и задач Национального Пилотного Проекта, а также согласовании будущих этапов осуществления. На заседании присутствовали представители национального Министерства экологии и природных ресурсов, представитель компании-исполнителя, а также члены команды Проекта “Управление качеством воздуха в странах Восточного Партнерства”.

Ненадежные экологические данные в Украине оказывают влияние на политические решения, имеющие отношение к соответствию Конвенции ООН о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния и обязательствам страны в рамках протоколов к Конвенции. Украина официально улучшила экологические данные как один из своих основных национальных приоритетов и составила список конкретных задач по усовершенствованию методологии сбора и приобретения подходящего программного обеспечения. С целью оказания содействия Украине в выполнении своих задач, эксперты Проекта «Управление качеством воздуха в странах Восточного региона ЕИСП» оказывают практическую помощь путем финансирования внедрения этого Национального Пилотного Проекта.

Следовательно, общей задачей Проекта является выполнение Украиной обязательств в рамках Конвенции ООН о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния и протоколов к ней, а также других международных договоров путем

улучшения сбора, обработки данных и отчетности о национальных данных по выбросам в атмосферу.

Конкретным образом, в рамках Пилотного Проекта будет рассматриваться следующее:

- Усовершенствование отчетности о выбросах и системы регистрации, а также
- Пересмотр и усовершенствование национальной базы данных о факторах выбросов (сектор энергетики, включая небольшие и средние приборы, сферы производства кокса и стекла, а также сельское хозяйство).

Проект будет оказывать поддержку национальным и местным правительственным организациям /или ведомствам, ответственным за внедрение, мониторинг и отчетность в рамках Конвенции ООН о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния и протоколов к ней, а также органам государственного сектора, занимающимися вопросами внедрения и отчетности в рамках экологической информационной системы Европейского экологического агентства (SEIS).

Ко времени окончания Пилотного Проекта, страна получит разработанный новый проект системы отчетности и регистрации (поток данных, процедуры валидации для данных о выбросах), рекомендаций для системы, которая должна быть использована с целью сбора и хранения данных о национальных выбросах, а также проект новой национальной базы данных о факторах выбросов для ключевых секторов.

Для осуществления этого Проекта была выбрана местная консалтинговая компания Carbon Emission Partnership. Ожидаемый срок продолжительности проекта 12 месяцев, после этого в конце октября 2013 года будет проведено второе заседание Рабочей Группы.



Партнеры проекта обсуждают проект по управлению качеством воздуха

Далее мы представляем новый раздел нашего бюллетеня, в котором партнеры проекта описывают основные проблемы, связанные с управлением качеством воздуха в своих странах, и участники проекта обсуждают свои ожидания и вносят предложения по успешному завершению проекта. В этот раз мы с удовольствием даем слово г-же Кетеван Кордзакия, руководителю Службы охраны атмосферного воздуха Министерства окружающей среды и природных ресурсов Грузии.

С какими основными проблемами в области управления качеством воздуха вы сталкиваетесь в Грузии?

Грузия находится в процессе экономического развития, и этот процесс оказывает определенное негативное влияние на природные ресурсы и окружающую среду. Современная система мониторинга качества воздуха является необходимым компонентом, способствующим более эффективному управлению качеством воздуха и соответствующими процессами антропогенного загрязнения воздуха. Существующая сеть мониторинга качества окружающего воздуха в Грузии не отвечает международным требованиям, и нам необходимо реформировать эту систему, включая законодательные, методологические и технические аспекты.

В Грузии, особенно в больших городах, источником самой большой доли выбросов является транспорт. Регуляторные механизмы в сфере охраны окружающей среды в транспортном секторе охватывают юрисдикцию нескольких органов власти, и эта проблема требует комплексного решения. К сожалению, существует множество правовых и институциональных барьеров, препятствующих решению проблем, связанных с загрязнением окружающей среды. Эти проблемы включают следующие аспекты: несоответствующая законодательная база, слабая система мониторинга и контроля и отсутствие статистической информации и т.п.

Указанные выше недостатки препятствуют созданию соответствующей системы управления качеством воздуха. Приведу пример существующих недостатков в сегодняшней системе мониторинга (мониторинга качества воздуха, мониторинга качества топлива и

технических осмотров автомобилей), а также недостаток информации не позволяют нам получить адекватную картину загрязнения окружающего воздуха и соответствующей системы для проведения оценки влияния на здоровье населения. Эти недостатки препятствуют разработке эффективных мер в этом секторе.

Наконец, необходимо заметить, что Министерство окружающей среды и природных ресурсов Грузии тесно сотрудничает с соответствующими органами государственной власти, которые имеют в своем распоряжении необходимые инструменты для решения таких проблем. В заключение, хочется отметить, если мы хотим уменьшить негативное влияние загрязнения воздуха на окружающую среду нам необходимо создать более адекватную регуляторную среду и новую систему мониторинга.

Каких выгоду ожидает Грузия от внедрения проекта по управлению качеством воздуха? Как воспринимается проект в стране?



Грузия участвовала в нескольких природоохранных проектах, финансируемых Европейским Союзом. Однако что касается управления качеством воздуха, это первый международный проект, и он очень важен для нашей страны. Стоит упомянуть, что переговоры между Европейским Союзом и Грузией по вопросу договора об ассоциации уже завершены. Одной из основных частей этого договора об ассоциации является раздел посвященный вопросам окружающей среды, включая компонент по управлению качеством воздуха. Поэтому для нас так важно обмениваться информацией по этому вопросу с теми, кто уже прошел этот путь. Этот проект поможет нашей стране выполнить все международные требования, в особенности связанные с гармонизацией национального законодательства в соответствии с Европейской политикой и стандартами. Что касается вопроса управления качеством воздуха в рамках этого проекта, был одобрен национальный пилотный проект для Грузии "Технико-экономическое обоснование системы мониторинга качества воздуха", направленный на поддержку разработки сети мониторинга в соответствии с европейскими стандартами. Региональный пилотный проект "Внедрение и разработка системы оценки загрязнения с целью определения обоснованных результатов в процессе городского планирования и реализации транспортных схем», в котором участвует Грузия, также очень важен.



Партнеры проекта обсуждают проект по управлению качеством воздуха

Для внедрения последнего проекта был выбран Батуми в качестве пилотного города. В этом городе будет проводиться внедрение модели системы мониторинга качества воздуха. Такое внедрение будет чрезвычайно важным с точки зрения оценки качества воздуха. Также очень важно для будущего расширения сети мониторинга качества воздуха и для оценки ожидаемых результатов от такой оценки загрязнения воздуха, поскольку в городе рассматривается вопрос внедрения новых транспортных схем и различных типов городского планирования.

Как вы оцениваете вклад проекта на сегодняшний день?

По моему мнению, первый региональный пилотный проект «Оценка внедрения в стране международных руководств и потенциал для внедрения последних трех протоколов Конвенции о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния (CLRTAP)» имеет большое значение. Он внедряется опытной и компетентной группой экспертов. Я бы хотела поблагодарить их за такое успешное и интересное сотрудничество. В результате мы ожидаем подготовки заключительного документа (плана действий для ратификации последних трех протоколов), которые помогут нашей стране в вопросе ратификации Протоколов, а также удовлетворении требований Директив Европейского Союза,

Что бы вы могли предложить для улучшения выполнения проекта на втором этапе его внедрения?

Как я упоминала выше, очень важно гармонизировать законодательство Грузии в соответствии с политикой и стандартами Европы в области управления качеством воздуха. Поэтому наша страна выбрала второй региональный проект «План действий по гармонизации национального законодательства в соответствии с законодательством ЕС и внедрение требований ЕС», и мы надеемся, что он будет одобрен.

Я считаю, что для успешного внедрения этого регионального проекта будет необходимо сконцентрироваться на группе экспертов, поскольку их профессионализм станет лучшей гарантией получения результатов высокого качества. Это в свою очередь будет отражено в заключительном документе, который, как мы ожидаем, будет содержать комплекс мер по анализу законодательных и институциональных вопросов, связанных с качеством воздуха, включая анализ пробелов в существующем законодательстве (национальном и международном), а также в дополнительных руководствах, необходимых для обеспечения эффективного внедрения..

ВЫ МОЖЕТЕ ТАКЖЕ ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К ФОРУМУ ПО УПРАВЛЕНИЮ КАЧЕСТВОМ ВОЗДУХА

В последнем выпуске нашего бюллетеня мы объявили о создании возможностей для обмена знаниями и опытом на нашем вебсайте.

Сегодня на форуме зарегистрировались 17 участников и нашими ключевыми экспертами были открыты для обсуждения 2 темы. Приглашаем вас присоединиться к обсуждению этих тем или же поднять новую тему, которая представляет интерес для вас. Команда проекта готова обеспечить модерацию этих обсуждений и поделиться опытом других стран..

Поэтому, пожалуйста, без колебаний начните с простой процедуры регистрации и станьте членом этой платформы по обмену знаниями.

Сделайте первый шаг – зарегистрируйтесь и пользуйтесь этой возможностью! Ждем вас!
<http://www.airgovernance.eu>



Что дальше

Ключевые события, деятельность, результаты

- Два субрегиональных семинара по инвентаризации выбросов запланированы на декабрь 2013 и январь 2014г.
- Анализ экономических и финансовых инструментов, существующих на уровне Европейского Союза, а также внедренных практик по отобранным представителям стран-членов с упором на секторы, оказывающие значительное влияние на загрязнение окружающего воздуха – собрана информация по странам при активном участии местных экспертов. Анализ продолжится на протяжении следующих месяцев.
- Начальная встреча по Национальному Пилотному проекту Грузии “Технико-экономическое обоснование введения Системы Мониторинга Качества Воздухе в Грузии в соответствии с требованиями ЕС, включая разработку программы национальной Системы Мониторинга окружающего воздуха и подготовку соответствующих руководств” запланирована на вторую половину октября 2013г.
- На протяжении следующих нескольких месяцев продолжится Региональный Пилотный Проект 1 с проведением серии семинаров для его участников, посвященных подготовке Национального Плана Действий по ратификации и внедрению протоколов Конвенции о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния (CLRTAP).
- Рассмотрение заявок на получение помощи по проекту по реформированию законодательства, связанного с отдельными вопросами качества воздуха в рамках Регионального Пилотного Проекта 2.
- Региональный Пилотный Проект 3 будет продолжаться – он охватит сбор данных и проведение инвентаризации для обеспечения информации для внедрения модели фоновых выбросов городов (UBM) и модели выбросов от городских улиц (OSPM) в отобранных пилотных городах.
- Заключительные семинары и отчетность по Национальным Пилотным Проектам в Беларуси и Армении.
- Были рассмотрены следующие отчеты на третьем семинаре по КПКЗ который состоялся 1 октября в Киеве, отчеты будут опубликованы в ближайшие месяцы.
 - Отчет о рекомендациях по законодательству, касающемуся природоохранных разрешений
 - Отчет о внедрении рекомендаций по законодательным вопросам для комплексных природоохранных разрешений и процедуры регистрации
 - Отчет о внедрении рекомендаций по общим обязательным правилам, касающимся законодательства по системе природоохранных разрешений
 - Отчеты, посвященные институциональным требованиям, включая объем новых или измененных разрешительных функций и обязательств, интегрированным инспектирующим органам, вспомогательным органам по лучшим доступным техническим методам и т.п.
- Руководство по экономическим инструментам, поддерживающим Устойчивую городскую мобильность, будет опубликовано на английском и русском языках этим летом. Английский текст руководства уже размещен на вебсайте.
- Четыре отчета по транспортному сектору будут размещены на вебсайте проекта в этом году:
 - Введение к деятельности по Устойчивой системе городского транспорта (CIVITAS);
 - Анализ оценки различных политик и мероприятий в транспортном секторе;
 - Анализ оценки различных муниципальных политик и мероприятий в транспортном секторе;
 - Введение к «Умным» Транспортным Системам
- Следующее заседание Наблюдательного Комитета Проекта запланировано на вторник 11 февраля, 2014г. в Киеве, Украина.

Другие новости и полезные документы можно найти на нашем сайте www.airgovernance.eu.

Замечания или предложения по поводу бюллетеня просим направлять на имя г-на Любомира Маркевича

по адресу: lubomyr.markevych@airgovernance.org

