



Mobilité

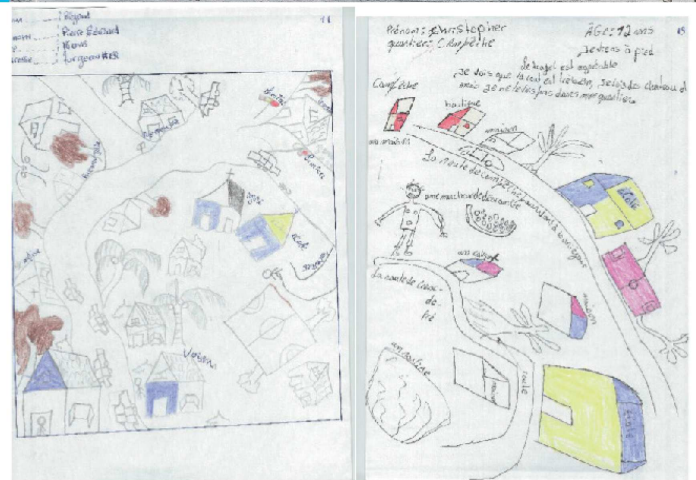
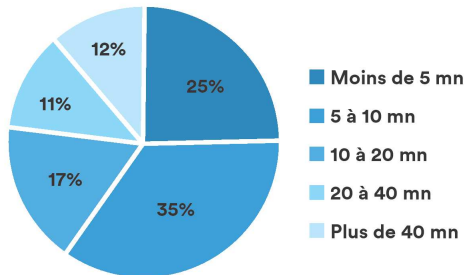
Au cours de la co-conception des aménagements des quartiers, tous les résidents ont placé l'amélioration des déplacements parmi les priorités. **L'accès à l'eau, aux commerces, au travail est vital, or chaque trajet est une véritable épreuve** causée par la topographie, les routes en terre battue et sans trottoir, les corridors extrêmement pentus et glissants et la grande densité de véhicules et de bâti.



Combien...

... de temps pour aller chercher de l'eau ?

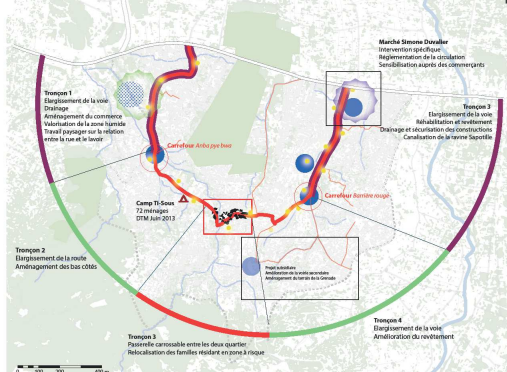
Graphique synthétique du temps de déplacement moyen des ménages d'Azték, de Sapotille et de la Grenade pour s'approvisionner en eau.



... d'obstacles sur le chemin de l'école ?

Tous les opérateurs du Programme d'Aménagement et de Reconstruction de Quartiers de l'Union européenne (PARAQ) ont amélioré la mobilité dans les quartiers : aménagement de berges, restauration de corridors, construction ou réhabilitation de routes. **Au total, c'est 11 500 mètres linéaires de voies de circulation qui ont été entièrement reconstruites ou créées.**

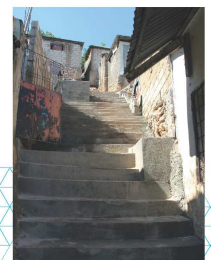
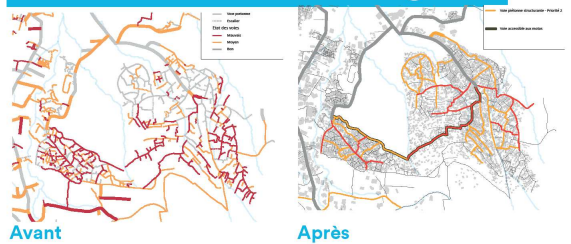
Améliorer la mobilité dans les quartiers et vers l'extérieur



A Carrefour, les résidents ont souhaité la **réhabilitation de la route principale** qui traverse le quartier et qui ouvre vers les grands axes extérieurs : la circulation est améliorée à l'intérieur du morne, facilitant notamment l'accès au marché, et il permet également de désenclaver le quartier.

Le réseau de corridors des cités Georges, Gabriel et Lucien à Haut-Turgeo a été totalement restructuré pour **créer un maillage cohérent qui fluidifie la circulation** des personnes et des véhicules en connectant les voies entre elles.

Structuration de réseau de corridors à Haut-Turgeo



PRIMAIRE | MYPTC | CIAT



UNION EUROPÉENNE



AFD



UCLBP