



IL-KUMMISSJONI EWROPEA

## MEMO

Brussell, it-13 ta' Lulju 2012

# Sigurtà fit-Triq: Il-Pakkett tal-Affidabbiltà Stradali – Kontrolli aktar iebes fuq vetturi biex jiġu salvati l-ħajjiet

## X'inhu l-Pakkett il-ġdid tal-Affidabbiltà Stradali?

Il-pakkett tal-affidabbiltà stradali jikkonsisti fi tliet parijiet: testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali; spezzjonijiet tekniċi ta' vetturi kummerċjali fil-ġenb tat-triq; u r-registrazzjoni ta' vetturi.

Kull kwistjoni tiġi ttrattata waħda wara l-oħra fil-MEMO t'hawn taht.

## Testijiet Perjodiċi tal-Affidabbiltà Stradali – it-titjib ewlieni

**Ir-regoli attwali:** Id-Direttiva 2009/40/KE tistabbilixxi standards minimi għal testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali ta' vetturi bil-mutur - dawn huma l-kontrolli regolari tal-vetturi kif mitlub mil-liġi. Id-Direttiva tapplika għal karożzi tal-passiġġieri, xarabanks u kowċis u vetturi tqal tal-merkanzija u l-karrijiet tagħhom, iżda mhux għall-iskuters u l-muturi.

Skont il-proposti l-ġodda (ara t-tabella hawn taht għal sommarju tad-dettalji għal sewwieqa tal-muturi privati):

1. L-iskop tal-vetturi li għandhom jiġu ttestjati għandu jitwessgħa għall-ogħla grupp ta' riskju tal-utenti tat-triq, il-**vetturi bil-mutur b'żewġ roti jew bi tlieta** (muturi u mopeds) u karrijiet żgħar (li jiżnu anqas minn 3.5 tunnellati). Dawn iż-żewġ kategoriji ta' vetturi huma attwalment esklużi mill-obbligu skont il-liġi tal-UE.

Il-proposta tiddefinixxi aktar il-limiti tal-kamp ta' applikazzjoni tal-eżenzjonijiet mit-testijiet li Stati Membri jistgħu jagħtu lil ċerti vetturi e.ż. vetturi agrikoli u ċerti vetturi li ma jintużawx fi traffiku interkomunitarju b'veloċità skont id-disinn ta' anqas minn 40 km/h.

Dawn l-eżenzjonijiet jinkludu wkoll vetturi ta' valur storiku, li issa ġew definiti b'mod aktar preċiż.

2. Fir-rigward tal-**frequenza tal-ittestjar** ġew ikkunsidrati żewġ aspetti, **l-età u l-kilometraġġ annwali**. Għalhekk, il-frequenza tal-ittestjar ta' karożzi aktar antiki għandha tiżdied u vetturi b'kilometraġġ għoli ser ikunu soġġetti għal ittestjar annwali kif diġà huwa l-każ għat-taksis u l-ambulanzi.

Għal ċerti kategoriji ta' vetturi, il-frekwenza attwali tal-ispezzjonijiet perjodiċi hija meqjusa baxxa ħafna biex tiżgura li ma għandhomx difetti. Il-proposta żżid l-istandards minimi għall-frekwenza tal-PTI (spezzjoni teknika perjodika) għal tliet kategoriji ta' vetturi:

L-ewwel spezzjoni tal-**karożzi** wara erba' (4) snin, u mbagħad wara sentejn (2) u li wara jsiru: kull sena

(ċaqliq lejn l-istandard minimu ta' 4-2-1 minflok dak attwali ta' 4-2-2)

**Karożzi u vetturi kummerċjali żgħar** li jiżnu sa 3.5 tunnelli li jkunu laħqu kilometraġġ ta' aktar minn 160.000 km fid-data tal-ewwel spezzjoni (wara erba' (4) snin) għandhom ikunu spezzjonati kull sena wara l-ewwel test (4-1-1 minflok il-4-2-2 li jeżisti digà)

Tibdil għal sewwieqa tal-muturi privati / bil-pajjiż:

<b>Testijiet fuq vetturi godda 4 – 2 – 1 u tibdil għal sewwieqa tal-muturi privati</b>			
	perjodiċità tat-testijiet attwali*		
<b>Stati Membri</b>	<b>Karożzi</b>	<b>Muturi Skuters</b>	<b>Tibdil għal sewwieqa tal-muturi privati</b>
L-Awstrija	3 - 2 - 1	1 - 1 - 1	l-ebda tibdil
Il-Belġju	4 - 1 - 1	l-ebda testijiet	l-ebda tibdil għall-karożzi; ser jiġu introdotti testijiet għall-muturi u għall-iskuters
Il-Bulgarija	3 - 2 - 1	l-ebda testijiet	l-ebda tibdil għall-karożzi; ser jiġu introdotti testijiet għall-muturi u għall-iskuters
Ċipru	4 - 2 - 2	l-ebda testijiet	karożzi aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena; ser jiġu introdotti testijiet għall-muturi u għall-iskuters
Ir-Repubblika Ċeka	4 - 2 - 2	4 - 2 - 2	karożzi aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena; muturi u skuters aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena
Id-Danimarka	4 - 2 - 2	4 - 2 - 2	karożzi aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena; muturi u skuters aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena
L-Estonja	3 - 2 - 2 - 2- 1	3 - 2 - 2 - 2- 1	ser isiru testijiet għal karożzi, muturi u skuters kull sena mis-sitt sena (6) (minflok mill-għaxar sena (10))
Il-Finlandja	3 - 2 - 1	l-ebda testijiet	l-ebda tibdil għall-karożzi; ser jiġu introdotti testijiet għall-muturi u għall-iskuters
Franza	4 - 2 - 2	l-ebda testijiet	karożzi aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena; ser jiġu introdotti testijiet għall-muturi u għall-iskuters

Il-Ġermanja	3 - 2 - 2	2 - 2 - 2	karożzi aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena; muturi u skuters aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena
Il-Greċja	4 - 2 - 2	l-ebda testijiet	karożzi aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena; ser jiġu introdotti testijiet għall-muturi u għall-iskuters
L-Ungerija	4 - 3 - 2 - 2	3 - 3 - 2 - 2 <sup>o</sup> )	karożzi aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena; muturi aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena u ser jiġi introdott test għall-iskuters
L-Irlanda	4 - 2 - 2	l-ebda testijiet	karożzi aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena; ser jiġu introdotti testijiet għall-muturi u għall-iskuters
L-Italja	4 - 2 - 2	4 - 2 - 2	karożzi aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena; muturi u skuters aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena
Il-Latvja	1 - 1 - 1	1 - 1 - 1 <sup>o</sup> )	l-ebda tibdil għall-karożzi u għall-muturi ser jiġu introdotti testijiet għall-iskuters
Il-Litwanja	3 - 2 - 2	1 - 1 - 1	karożzi aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena, l-ebda tibdil għall-muturi u għall-iskuters
Il-Lussemburgu	3.5 - 1 - 1	3.5 - 1 - 1	l-ebda tibdil
Malta	1 - 1 - 1	l-ebda testijiet	l-ebda tibdil għall-karożzi; ser jiġu introdotti testijiet għall-muturi u għall-iskuters
Il-Pajjiżi l-Baxxi	4 - 2 - 2 - 1	l-ebda testijiet	testijiet għall-karożzi ser isiru kull sena mis-sitt sena (6) (minflok mid-disa' sena (9)); muturi u skuters ser jiġu ttestjati
Il-Polonja	3 - 2 - 1	3 - 2 - 1 <sup>o</sup> )	l-ebda tibdil għall-karożzi u għall-muturi; ser jiġu introdotti testijiet għall-iskuters
Il-Portugall	4 - 2 - 2 - 1	l-ebda testijiet	testijiet għall-karożzi ser isiru kull sena mis-sitt sena (6) (minflok mid-disa' sena (9)); muturi u skuters ser jiġu ttestjati
Ir-Rumanija	2 - 2 - 2	l-ebda testijiet	karożzi aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena; testijiet għall-muturi u għall-iskuters ser jiġu introdotti
Is-Slovakkja	3 - 1 - 1	4 - 2 - 2	l-ebda tibdil għall-karożzi, muturi u skuters aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena

Is-Slovenja	3 - 2 - 2	3 - 1 - 1	I-ebda tibdil
Spanja	4 - 2 - 2 - 1	5 - 2 - 2	testijiet għall-karozzi ser isiru kull sena mis-sitt sena (6) (minflok mid-disa' sena (9)); muturi u skuters aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena
L-Isvezja	3 - 2 - 1	4 - 2 - 2	I-ebda tibdil għall-karozzi; muturi u skuters aktar antiki ser jiġu ttestjati kull sena
Ir-Renju Unit	3 - 1 - 1	3 - 1 - 1	I-ebda tibdil

\*) Perjodiċità 4-2-1 tfisser l-ewwel test wara erba' (4) snin, it-test li jmiss wara sentejn (2), u t-testijiet li jsiru wara kull sena.

o) Skuters li għadhom ma ġewx ittestjati.

Sors: CITA, AUTOFORE.

3. It-**tagħmir** li għandu jintuża għat-testijiet għandu jissodisfa ċerti **rekwiżiti minimi** u jippermetti l-prestazzjoni effiċjenti tal-metodi deskritti hawn fuq.

Id-disponibbiltà u l-karatteristiċi tat-tagħmir li jintuża fit-testijiet jiddeterminaw il-kwalità tat-testijiet tal-affidabbiltà tat-triq. Attwalment, il-liġi tal-UE ma fihex dispożizzjonijiet li jikkonċernaw it-tagħmir li jintuża fit-testijiet.

Għalhekk il-proposta tinkludi lista ta' tagħmir minimu meħtieġ għall-PTI u l-ispeċifikazzjoni teknika tiegħu.

Perjodu ta' tranżizzjoni huwa definit biex jippermetti sostituzzjoni bla tfixkil tat-tagħmir eżistenti li jintuża fit-testijiet u li ma jilhaqx l-istandards meħtieġa.

4. **L-ispetturi** li jwettqu t-testijiet għall-affidabbiltà stradali għandhom jilhqqu ċertu livell ta' **għarfien u ħiliet** u jkunu mħarrġa kif xieraq.

Testijiet tal-affidabbiltà stradali ta' standard għoli jeħtieġu persunal tat-testijiet b'ħiliet u kompetenzi ta' livell għoli. Il-proposta tintroduci oqsma ta' għarfien li dwarhom għandu jkollu applikant għall-impjieg ta' spettur, sistema ta' taħriġ inkluż taħriġ inizjali u taħriġ ta' aġġornament perjodiku u l-oqsma li għandu jkopri dan it-taħriġ.

Perjodu ta' tranżizzjoni huwa definit biex jippermetti tranżizzjoni bla tfixkil tal-persunal eżistenti tat-testijiet f'reġim perjodiku tat-taħriġ.

5. **Defiċjenzi** skoperti għandhom jiġu **vvalutati** skont ir-**regoli komuni** relatati mar-riskju tagħhom.

Il-ġudizzju dwar il-kundizzjoni teknika ta' vettura għandu jiġi armonizzat madwar l-UE u biex dan ikun possibbli, in-nuqqasijiet skoperti għandhom jiġu vvalutati skont standard komuni. Għal dan il-għan il-Kummissjoni, fl-2010 adottat rakkomandazzjonijiet għall-valutazzjoni tad-difetti. Ir-rakkomandazzjonijiet iddefinixxew 3 kategoriji ta' difetti (minuri, maġġuri u perikolużi) skont il-konsegwenzi tagħhom għas-sigurtà tal-vetturi u assenjaw kategorija waħda jew aktar minn dawn lid-difetti possibbli kif elenkat fid-Direttiva.

Dawn ir-regoli dwar il-valutazzjoni ta' difetti u d-definizzjoni tal-kategoriji issa ser jigu introdotti fir-regolament.

**6. L-assigurazzjoni tal-kwalità** ta' attivitajiet ta' affidabbiltà stradali mwettqa minn **korpi privati awtorizzati** għandha titwettaq permezz ta' **superviżjoni** nazzjonali.

Tistabbilixxi l-obbligu għall-Istati Membri li jissorveljaw l-operazzjoni tal-korpi ta' spezzjoni u l-kwalità ta' spezzjonijiet imwettqa minn dawn il-korpi

Biex jassiguraw li l-kwalità għolja tal-ittestjar tinzamm tul iż-żmien, l-Istati Membri huma mitluba li jwaqqfu sistema għall-assigurazzjoni tal-kwalità li tkopri l-proċessi ta' awtorizzazzjoni, superviżjoni u rtirar, sospensjoni jew kancellazzjoni tal-awtorizzazzjoni biex iwettqu testijiet tal-affidabbiltà stradali.

**7. Ir-registrazzjoni ta' qari ta' kilometraġġi** ser tipprovdi evidenza ufficcjali biex wiehed jiskopri tbaġħbis fil-kilometraġġ

Il-proposta tistabbilixxi regoli ċari dwar il-kwalità legali ta' tbaġħbis fl-odometru (kilometraġġ). Il-baži biex wiehed jiskopri manipulazzjonijiet fil-qari tal-kilometraġġ hija pprovduta fir-registrazzjoni tal-qari ta' kilometraġġi f'kull test tal-vetturi. Biż-żamma ta' din id-dejta tinghata l-baži għal kontroll aktar efficcjenti tal-kilometraġġ u l-baži għal użu transkonfinali ulterjuri ta' din l-informazzjoni ladarba l-interkonnessjoni tar-registri nazzjonali tkun f'postha.

## **Spezzjonijiet tekniċi ta' vetturi kummerċjali fil-ġenb tat-triq – it-titjib ewlieni**

**Ir-regoli attwali:** Id-Direttiva 2009/40/KE hija kkumplimentata bid-Direttiva 2000/30/KE, li tipprovdi r-rekwiżit għall-kontroll tal-istat tekniku tal-vetturi kummerċjali bejn spezzjoni perjodika u oħra (bi spezzjonijiet tekniċi fit-ġenb tat-triq). Dawn huma kontrolli addizzjonali fuq il-post fil-ġenb tat-triq għal vetturi kummerċjali.

Skont il-proposti l-godda:

1. L-għażla ta' vetturi għandha tkun ibbażata fuq il-**profil tar-riskju** tal-operaturi u **timmira għal intrapriži ta' riskju għoli** biex tnaqqas il-piż fuq tali operaturi li jieħdu ħsieb il-vetturi tagħhom kif xieraq. Il-profil tar-riskju ser ikun ibbażat fuq ir-riżultati ta' testijiet tal-affidabbiltà stradali preċedenti u spezzjonijiet fil-ġenb tat-triq u ser iqis l-għadd u s-severità ta' difetti skoperti, kif ukoll ser jaġixxi bħala fattur ta' żmien li jipprovdi importanza oġġla għal kontrolli li twettqu reċentement.

2. Spezzjonijiet tekniċi attwali fil-ġenb tat-triq japplikaw għal vetturi kummerċjali li jiżnu aktar minn 3.5 tonnelli. Il-proposti **jestendu** dan l-obbligu biex anke **vetturi kummerċjali żgħar** (li jiżnu anqas minn 3.5 tonnelli) u l-karrijiet tagħhom ikunu soġġetti għal spezzjonijiet fil-ġenb tat-triq minħabba li tali vetturi qed jintużaw dejjem aktar għat-trasport bit-triq. Dawn il-vetturi mhumiex koperti b'ċerti rekwiżiti bħar-rekwiżit tat-taħriġ għal-sewwieqa professjonali jew l-installazzjoni ta' regolaturi tal-velocità eċċessiva u dan iwassal għal għadd relattivament għoli ta' incidenti fit-toroq li jinvolvu tali vetturi.

3. **L-għadd tal-ispezzjonijiet tekniċi fil-ġenb tat-triq kull sena** u l-Istat Membru ser jintrabtu mal-għadd ta' vetturi kummerċjali registrati biex jistipulaw distribuzzjoni aktar ugwali għall-kontrolli fil-ġenb tat-triq fost l-Istati Membri.

4. L-ispezzjonijiet tekniċi fil-ġenb tat-triq ser jitwettqu permezz ta' approċċ imtarraġ. L-ewwel **kontroll inizjali** tal-kundizzjoni inġenerali tal-vettura u d-dokumentazzjoni tagħha, bħaċ-ċertifikati tal-affidabbiltà stradali jew rapporti preċedenti dwar l-affidabbiltà stradali. **Spezzjoni fil-ġenb tat-triq aktar dettaljata** tista' titwettaq abbażi tal-eżitu tal-ispezzjoni inizjali. Ser isiru spezzjonijiet aktar dettaljati permezz tal-użu ta' **unità mobbli għall-ispezzjoni** jew ċentru tal-ittestjar fil-qrib.

5. **Is-sigurtà tal-merkanzija** għandha tiġi inkluża fil-kontrolli fil-ġenb tat-triq. Is-sigurtà adegwata tal-merkanzija hija kkunsidrata bħala fattur relatat ma' 25% tal-aċċidenti li jinvolvu t-trakkijiet.

6. **L-armonizzazzjoni** tal-istandards għall-**valutazzjoni ta' defiċjenzi**, il-livell ta' **għarfien u ħiliet ta' spetturi** li jwettqu spezzjonijiet fil-ġenb tat-triq ibbażati fuq ir-rekwiżiti għal testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali u **attivitàjiet ta' spezzjoni kkonċertati regolament** ser jikkontribwixxu biex jiġi **evitat trattament ingust**.

## **Ir-Registrazzjoni tal-Vetturi – it-titjib ewlieni**

**Ir-regoli attwali:** Id-Direttiva 1999/37/KE dwar id-dokumenti ta' registrazzjoni għal vetturi tistipula r-rekwiżiti għall-ħruġ ta' ċertifikati ta' registrazzjoni, ir-rikonoxximent reċiproku tagħhom u l-kontenut minimu armonizzat taċ-ċertifikati ta' registrazzjoni tal-vetturi.

Skont il-proposti l-ġodda:

1. Id-dejta dwar vetturi registrati għandha tinżamm f'**registri elettronici nazzjonali**

2. **Id-dejta teknika** li ġejja mill-approvazzjoni ta' vetturi, iżda li mhux neċessarjament tiġi stampata fuq id-dokumenti ta' registrazzjoni, għandha tkun disponibbli għall-ispettur għall-għan tat-**test tal-affidabbiltà stradali**.

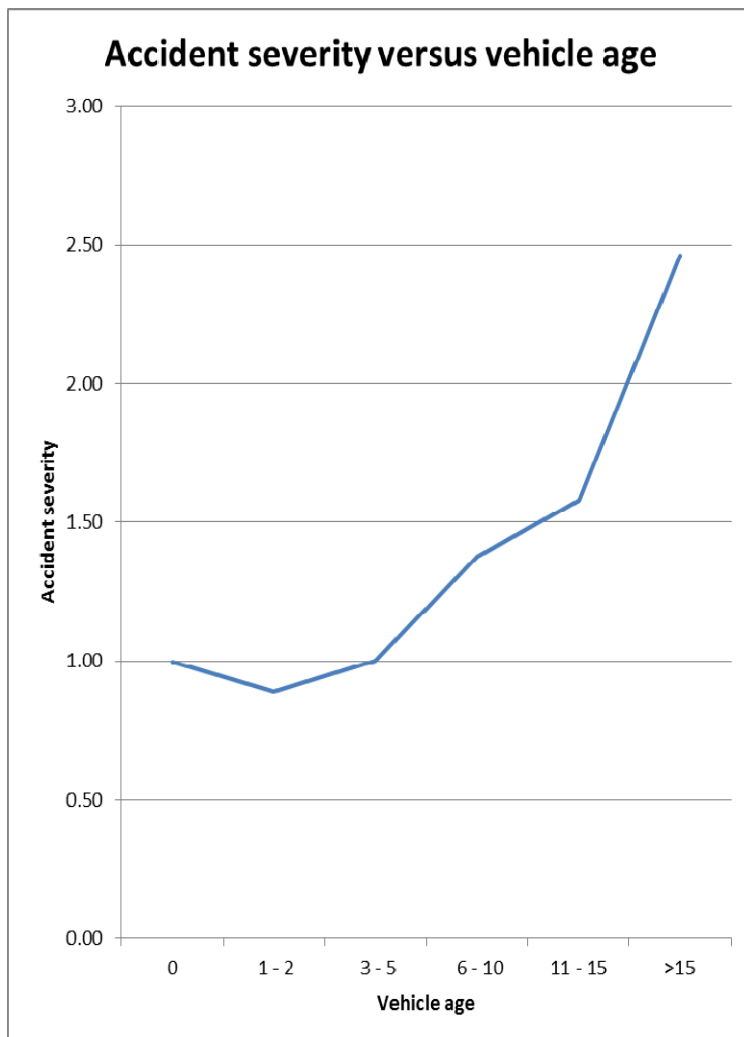
3. **Infurzar effettiv** tal-affidabbiltà stradali għandu jkun ipprovdut permezz tar-regim ta' registrazzjoni tal-vetturi.

## Il-fatti u ċ-ċifri importanti

### Dwar kontrolli tekniċi għal vetturi aktar antiki

Hemm korrelazzjoni ċara bejn is-severità tal-incidenti u l-età tal-vetturi. L-evidenza empirika turi li bejn il-ħames sena u s-sitt sena, l-għadd ta' aċċidenti serji (b'imwiet) relatati ma' ħsara teknika żdied b'mod sostanzjali.

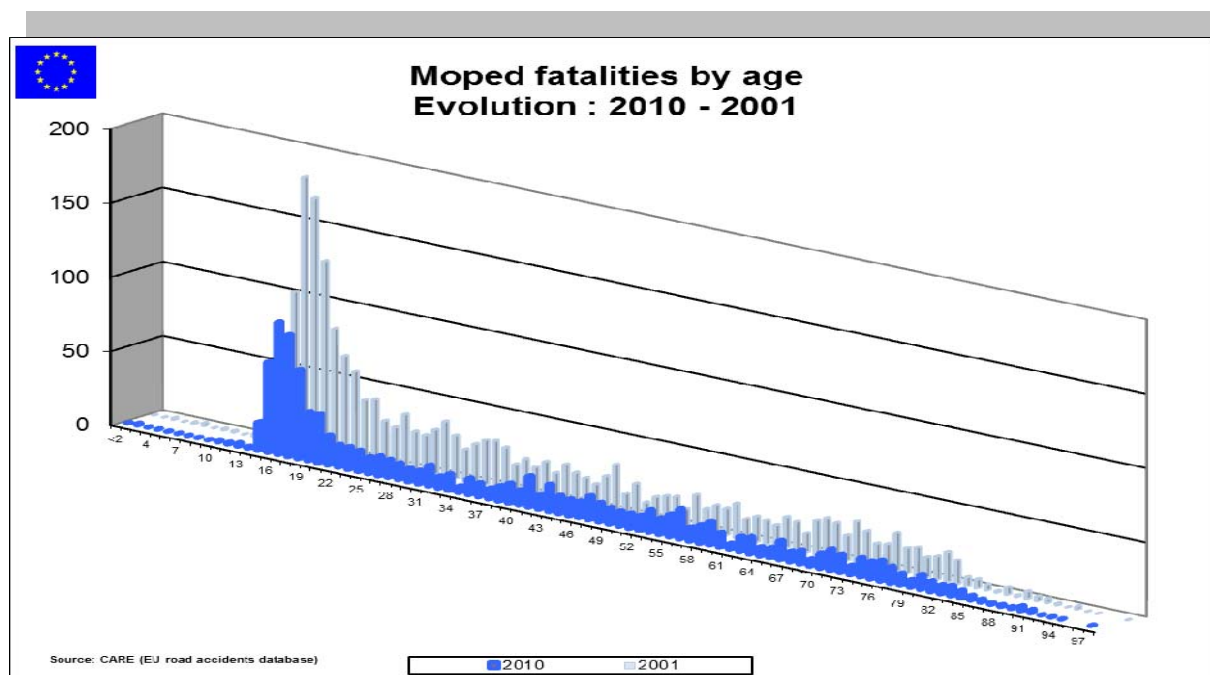
L-isfida hija li tipprovdi kontroll tekniku adegwat għal dawn il-vetturi aktar antiki.



L-isfida hija li tipprovdi kontroll tekniku adegwat għal vetturi eqdem minn sitt (6) snin.

## Dwar Kontrolli tal-vetturi għall-muturi u l-iskuters

Is-sewwieqa tal-muturi huma l-grupp tal-utenti tat-triq bl-aktar riskju għoli ta' sikurezza , li barra minn hekk imur kontra x-xejra ingenerali ta' tnaqqis fl-għadd ta' mwiet b'aktar minn 4,500 persuna<sup>1</sup> maqtula fis-sena. 8% tal-aċċidenti li jinvolvu l-muturi huma kkawżati jew marbuta ma' difetti tekniċi.



Is-sewwieqa tal-mopeds huma rappreżentati żżejjed fl-għadd ta' mwiet, b'aktar minn 1,400 sewwieq maqtul<sup>2</sup> 500 minn dawn il-vittmi huma żgħażaġh tal-età ta' bejn l-14 u l-21 sena. Aktar minn 25,000 sewwieq tal-mopeds wegġgħu serjament fejn kważi 9,000 minn dawn il-vittmi huma żgħażaġh tal-età ta' bejn l-14 u l-21 sena.

### Aċċess għad-dejta

Waqt li jkunu qed isiru t-testijiet tal-affidabbiltà stradali u l-ispezzjonijiet fil-ġenb tat-triq, jingabar ammont importanti ta' dejta dwar il-vettura u l-prestazzjoni tagħha. Din id-dejta potenzjalment tista' tintuża mill-awtoritajiet differenti biex jassiguraw is-segwitu tal-iskoperta ta' difetti, biex jorganizzaw kontrolli b'mira, iżda wkoll biex issaħħu t-tfassil tal-politika tagħhom. Bl-istess mod, it-testijiet tal-affidabbiltà stradali u l-ispezzjonijiet fil-ġenb tat-triq ikunu aktar effettivi kieku jkollhom aċċess għal informazzjoni kompleta dwar l-istorja tal-vettura u l-karatteristiċi tekniċi tagħha. Dan l-iskambju ta' informazzjoni huwa kruċjali wkoll fir-rigward tal-ġlieda kontra t-tbagħbis fil-kilometraġġ (odometru) speċjalment fir-rigward tas-suq ta' oġġetti użati intra UE.

<sup>1</sup> Id-Database tal-CARE

<sup>2</sup> Id-Database tal-CARE



## **X'inhu l-pass li jmiss?**

L-**għan ewlieni** tal-miżuri proposti huwa li sal-2020<sup>3</sup>tissaħħaħ **is-sigurtà fit-triq** u li dawn il-miżuri jkunu ta' kontribut għall-mira politika tat-tnaqqis ta' mwiet fit-toroq kull sena b'50%

Aktar minn **1,200** **hajja** jistgħu jiġu **salvati** u aktar minn **36,000** **incident** jistgħu jiġu evitati<sup>4</sup>

**Il-benefiċċju finanzjarju għas-soċjetà** huwa stmat għal aktar minn **EUR 5,600 miljun**.

B'mod iktar speċifiku, il-miżuri skont il-Pakkett tal-Affidabbiltà tat-Triq għandu **tliet għanijiet immeddjati**:

1. Li jsaħħaħ b'mod partikolari l-**protezzjoni tal-persuni vulnerabbli u zgħażaġħ li jużaw it-toroq**,
2. Li jistipula **żona unika Ewropea għall-kontroll tekniku tal-affidabbiltà stradali** bbażata fuq l-istandards armonizzati għal aspetti ta' kontroll, tagħmir, kwalifika ta' spetturi u stima tad-difetti u dwar il-kooperazzjoni bejn l-Istati Membri,
3. Li **jtaffi l-piż amministrattiv** għal dawk l-imprizi tat-trasport bit-triq li huma konformi mar-rekwiziti tekniċi tas-sigurtà tat-triq.

Il-proposti għandhom jiġu approvati kemm mill-Parlament Ewropew kif ukoll mill-Istati Membri qabel isiru liġijiet.

F'**perspettiva aktar fit-tul**, it-tieni fażi tkun tikkonsisti fit-tqegħid ta' sistema ta' skambju tad-dejta interkomunitarja armonizzata li torbot il-bażijiet tad-dejta eżistenti u tippermetti l-aċċess ta' din id-dejta għal għanijiet ta' kontroll, pereżempju biex tivverifika fi kwalunkwe hin tul il-fruntieri l-korrettezza tad-dejta tal-odometru.

Tali aċċess għad-dejta madwar l-UE jista' mbagħad potenzjalment jipprovdi wkoll rikonossiment reċiproku taċ-ċertifikati tal-affidabbiltà stradali ladarba l-armonizzazzjoni meħtieġa tal-kontrolli tal-affidabbiltà stradali tintlaħaq fil-livell Ewropew.

**Għal aktar tagħrif, jekk jogħġbok ara: [IP/12/780](https://ec.europa.eu/transport/policies/road/road_safety_en)**

---

<sup>3</sup> Orjentazzjonijiet Politici dwar is-Sigurtà fit-Triq 2011-2020 (COM (2010) 389 finali)

<sup>4</sup> Stima tal-impatt dwar il-miżuri li jsaħħu t-testijiet tal-affidabbiltà stradali (SWD(2012) 206)