



Bezpieczeństwo ruchu drogowego: Dane za 2017 r. wskazują na poprawę, lecz osiągnięcie znacznego postępu wymaga bardziej zdecydowanych działań

Bruksela, 10 kwietnia 2018 r.

Z opublikowanych dziś przez Komisję wstępnych statystyk za 2017 r. dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego wynika, że drugi rok z rzędu liczba ofiar śmiertelnych w Unii Europejskiej spadła o około 2 proc.

W 2017 r. na drogach w UE zginęło 25 300 osób, tj. o 300 osób mniej niż w roku 2016 (-2 proc.) i 6 200 mniej niż w roku 2010 (-20 proc.). Choć tendencja ta nastraja optymistycznie, osiągnięcie unijnego celu polegającego na zmniejszeniu o połowę w latach 2010–2020 liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych będzie dużym wyzwaniem. Ponadto szacuje się, że w zeszłym roku poważne obrażenia odniosło 135 tys. osób, których znaczny odsetek stanowili użytkownicy niechronieni: piesi, rowerzyści i motocykliści. Poza samymi poszkodowanymi, wypadki drogowe, w których ludzie giną lub odnoszą obrażenia, mają również negatywny wpływ na ogół społeczeństwa, z szacowanym kosztem społeczno-ekonomicznym^[1] w wysokości 120 mld euro rocznie. Powyższe dane to sygnał do podjęcia przez wszystkie strony wzmocnionych działań na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa na europejskich drogach. Władze krajowe i lokalne realizują większość bieżących działań, takich jak egzekwowanie przepisów i zwiększanie świadomości, natomiast Komisja pracuje obecnie nad szeregiem konkretnych środków w celu pobudzenia działań umożliwiających osiągnięcie znacznego postępu. Byłby to kolejny krok w kierunku „Europy, która chroni”, przewidzianej w orędziu przewodniczącego Jeana-Claude'a Junckera.

Komisarz ds. transportu Violeta **Bulc** stwierdziła: *W ubiegłym roku w wypadkach drogowych zginęło 25 300 osób, a jeszcze więcej odniosło poważne obrażenia, które wpłynęły na ich życie. Za tymi danymi kryją się losy wielu osób pogrążonych w żalu i przepelnionych bólem. Bezpieczeństwo ruchu drogowego należy oczywiście do kompetencji dzielonych z państwami członkowskimi, ale uważam, że UE może zrobić więcej, aby lepiej chronić Europejczyków. Komisja pracuje obecnie nad szeregiem konkretnych środków, które planujemy przedstawić w najbliższych tygodniach. Cel jest jasny: zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych na naszych drogach.*

Ze średnio 49 ofiarami śmiertelnymi wypadków drogowych na milion mieszkańców, europejskie drogi utrzymały w 2017 r. status zdecydowanie najbezpieczniejszych na świecie. W obrębie UE najlepsze wyniki w 2017 r. osiągnęły: Szwecja (25 ofiar śmiertelnych na milion mieszkańców), Zjednoczone Królestwo (27), Holandia (31) i Dania (32). W porównaniu z 2016 r. największy spadek liczby ofiar śmiertelnych zgłosiły Estonia (-32 proc.) i Słowenia (-20 proc.).

Ponadto w 2017 r. zmniejszyły się różnice w wynikach państw członkowskich, a jedynie dwa państwa członkowskie (Rumunia i Bułgaria) odnotowały poziom śmiertelności przekraczający 80 ofiar na milion mieszkańców.

Plany na przyszłość

W oparciu o wydaną [w marcu 2017 r. deklarację ministerialną w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego](#) Komisja pracuje obecnie nad nowymi ramami bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2020–2030, jak również nad szeregiem konkretnych środków przyczyniających się do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach. Rozważa się między innymi przegląd europejskich przepisów dotyczących bezpieczeństwa pojazdów oraz zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, a także inicjatywę na rzecz bezpiecznego przejścia na mobilność opartą na pojazdach współpracujących, połączonych z siecią i autonomicznych.

Komisja planuje przedstawić wspomniane środki wiosną 2018 roku.

Dodatkowe informacje

[NOTATKA PRASOWA: Statystyki za 2017 r. dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego: Co kryje się za tymi danymi?](#)

[Prace Komisji nad bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz unijne statystyki bezpieczeństwa ruchu drogowego](#)

[Vademecum bezpieczeństwa ruchu drogowego](#)

Załącznik

Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na milion mieszkańców

Wstępne dane statystyczne dla poszczególnych krajów za 2017 r. [2]

	2010	2016	2017	2016–2017	2010–2017
Belgia	77	56	55	-3%	-26%
Bułgaria	105	99	96	-4%	-12%
Czechy	77	58	54	-6%	-28%
Dania	46	37	32	-13%	-28%
Niemcy	45	39	38	-1%	-13%
Estonia	59	54	36	-32%	-39%
Irlandia	47	39	33	-15%	-25%
Grecja	112	76	69	-10%	-41%
Hiszpania	53	39	40	2%	-25%
Francja	64	54	53	-1%	-13%
Chorwacja	99	73	80	8%	-22%
Włochy	70	54	56	3%	-18%
Cypr	73	54	62	15%	-12%
Łotwa	103	80	70	-14%	-38%
Litwa	95	66	67	0%	-36%
Luksemburg	64	56	47	-13%	-25%
Węgry	74	62	64	3%	-16%
Malta	31	51	43	-17%	46%
Holandia	32	31	31	0%	-1%
Austria	66	50	47	-5%	-25%
Polska	102	80	75	-6%	-28%
Portugalia	80	54	62	14%	-31%
Rumunia	117	97	98	1%	-19%
Słowenia	67	63	50	-20%	-25%
Słowacja	65	51	57	12%	-13%
Finlandia	51	47	39	-18%	-22%
Szwecja	28	27	25	-6%	-5%
Zjednoczone Królestwo	30	28	27	-5%	-7%
UE	63	50	49	-2%	-20%

[1] Rehabilitacja, opieka zdrowotna, szkody materialne itd.

[2] Dane liczbowe za 2017 r. są danymi wstępnymi. Ostateczne dane dotyczące poszczególnych państw mogą się od nich nieznacznie różnić.

IP/18/2761

Kontakty z mediami:

[Enrico BRIVIO](#) (+32 2 295 61 72)

[Alexis PERIER](#) (+32 2 296 91 43)

Zapytania od obywateli: Serwis [Europe Direct](#) – tel. [[00 800 67 89 10 11](#)] lub [e-mail](#)