



## Οδική ασφάλεια: Τα στοιχεία φανερώνουν βελτίωση το 2017, αλλά απαιτούνται ανανεωμένες προσπάθειες για περαιτέρω ουσιαστική πρόοδο

Βρυξέλλες, 10 Απριλίου 2018

**Σύμφωνα με τις προκαταρκτικές στατιστικές του 2017 για την οδική ασφάλεια που δημοσίευσε σήμερα η Επιτροπή, σημειώθηκε, για το δεύτερο κατά σειρά έτος, μείωση κατά περίπου 2 % του αριθμού των θανάτων από τροχαία ατυχήματα.**

Το 2017 έχασαν τη ζωή τους στους δρόμους της ΕΕ 25 300 άνθρωποι, ήτοι 300 λιγότεροι από ό,τι το 2016 (-2 %) και 6 200 λιγότεροι από ό,τι το 2010 (-20 %). Παρόλο που η τάση αυτή είναι ενθαρρυντική, η επίτευξη του στόχου της ΕΕ για τη μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα κατά το ήμισυ μεταξύ του 2010 και του 2020 θα αποτελέσει πλέον μεγάλη πρόκληση. Επιπλέον, εκτιμάται ότι άλλοι 135 000 άνθρωποι τραυματίστηκαν σοβαρά τον περασμένο χρόνο, συμπεριλαμβανομένου ενός μεγάλου ποσοστού ευάλωτων χρηστών: πεζοί, ποδηλάτες και μοτοσικλετιστές. Οι θάνατοι και οι τραυματισμοί από τροχαία ατυχήματα πλήττουν όχι μόνο τα ίδια τα θύματα αλλά και την κοινωνία συνολικά, με εκτιμώμενο κοινωνικοοικονομικό κόστος [\[1\]](#) που ανέρχεται σε 120 δισ. ευρώ ετησίως. Απαιτούνται λοιπόν νέες προσπάθειες από όλους τους φορείς για να καταστεί ασφαλέστερο το ευρωπαϊκό οδικό δίκτυο. Ενώ οι εθνικές και οι τοπικές αρχές αναλαμβάνουν την πλειονότητα των καθημερινών δράσεων, όπως οι δράσεις επιβολής και ευαισθητοποίησης, η Επιτροπή επεξεργάζεται επί του παρόντος μια σειρά συγκεκριμένων μέτρων για την προώθηση περαιτέρω ουσιαστικής πρόοδου. Τα μέτρα αυτά θα αποτελέσουν ένα ακόμα βήμα προς μια «Ευρώπη που προστατεύει» όπως την οραματίζεται ο πρόεδρος κ. **Γιούνκερ**.

Η επίτροπος Μεταφορών κ. Βιολέτα **Μπουλτζ** δήλωσε σχετικά: «25 300 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους στους δρόμους μας πέρυσι, και πολύ περισσότεροι υπέστησαν τραυματισμούς που άλλαξαν τη ζωή τους. Πίσω από αυτά τα αριθμητικά στοιχεία υπάρχουν εξίσου πολλές ιστορίες οδύνης και πόνου. Η οδική ασφάλεια αποτελεί βεβαίως κοινή ευθύνη με τα κράτη μέλη, πιστεύω, όμως, ότι η ΕΕ μπορεί να κάνει περισσότερα για την καλύτερη προστασία των Ευρωπαίων πολιτών. Η Επιτροπή επεξεργάζεται επί του παρόντος μια σειρά συγκεκριμένων μέτρων που σχεδιάζουμε να ανακοινώσουμε εντός των προσεχών εβδομάδων. Ο στόχος είναι σαφής: η διάσωση περισσότερων ζωών στους δρόμους μας.»

Με μέσο όρο 49 θανάτους από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων, το ευρωπαϊκό οδικό δίκτυο παρέμεινε μακράν το ασφαλέστερο στον κόσμο το 2017. Εντός της ΕΕ, η Σουηδία (25 θάνατοι ανά εκατομμύριο κατοίκων), το Ηνωμένο Βασίλειο (27), οι Κάτω Χώρες (31) και η Δανία (32) ανέφεραν τα καλύτερα στοιχεία για το 2017. Σε σύγκριση με το 2016, η Εσθονία και η Σλοβενία ανέφεραν τη μεγαλύτερη μείωση θανάτων, με -32 % και -20 % αντίστοιχα.

Επιπλέον, η διαφορά επιδόσεων μεταξύ των κρατών μελών μειώθηκε ακόμη περισσότερο το 2017, με καταγεγραμμένα ποσοστά θανατηφόρων τροχαίων υψηλότερα από 80 θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκων μόνο σε δύο κράτη μέλη (Ρουμανία και Βουλγαρία).

### Μελλοντικές προοπτικές

Με βάση τη [διακήρυξη της Βαλέτας για την οδική ασφάλεια του Μαρτίου 2017](#), η Επιτροπή επεξεργάζεται επί του παρόντος ένα νέο πλαίσιο για την οδική ασφάλεια για την περίοδο 2020-2030, μαζί με μια σειρά συγκεκριμένων μέτρων που θα συμβάλλουν σε ένα ασφαλέστερο οδικό δίκτυο. Αυτά τα μέτρα θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν αναθεώρηση των ευρωπαϊκών κανόνων για την ασφάλεια των οχημάτων και για τη διαχείριση της ασφάλειας των υποδομών, καθώς και μια πρωτοβουλία για την ασφαλή μετάβαση στη συνεργατική, συνδεδεμένη και αυτόνομη κινητικότητα.

Η Επιτροπή σχεδιάζει να υποβάλει αυτά τα μέτρα την άνοιξη του 2018.

### Περισσότερες πληροφορίες

[ΥΠΟΜΝΗΜΑ: Στατιστικά του 2017 για την οδική ασφάλεια: Τι κρύβεται πίσω από τα αριθμητικά στοιχεία;](#)

[Εργασίες της Επιτροπής για την οδική ασφάλεια και στατιστικές για την οδική ασφάλεια στην ΕΕ](#)  
[Vademecum για την οδική ασφάλεια](#)

## Παράρτημα

### Θάνατοι από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων

#### Προκαταρκτικές στατιστικές ανά χώρα για το 2017<sup>[2]</sup>

	2010	2016	2017	2016-2017	2010-2017
<b>Βέλγιο</b>	77	56	55	-3 %	-26 %
<b>Βουλγαρία</b>	105	99	96	-4 %	-12 %
<b>Τσεχική Δημοκρατία</b>	77	58	54	-6 %	-28 %
<b>Δανία</b>	46	37	32	-13 %	-28 %
<b>Γερμανία</b>	45	39	38	-1 %	-13 %
<b>Εσθονία</b>	59	54	36	-32 %	-39 %
<b>Ιρλανδία</b>	47	39	33	-15 %	-25 %
<b>Ελλάδα</b>	112	76	69	-10 %	-41 %
<b>Ισπανία</b>	53	39	40	2 %	-25 %
<b>Γαλλία</b>	64	54	53	-1 %	-13 %
<b>Κροατία</b>	99	73	80	8 %	-22 %
<b>Ιταλία</b>	70	54	56	3 %	-18 %
<b>Κύπρος</b>	73	54	62	15 %	-12 %
<b>Λετονία</b>	103	80	70	-14 %	-38 %
<b>Λιθουανία</b>	95	66	67	0 %	-36 %
<b>Λουξεμβούργο</b>	64	56	47	-13 %	-25 %
<b>Ουγγαρία</b>	74	62	64	3 %	-16 %
<b>Μάλτα</b>	31	51	43	-17 %	46 %
<b>Κάτω Χώρες</b>	32	31	31	0 %	-1 %
<b>Αυστρία</b>	66	50	47	-5 %	-25 %
<b>Πολωνία</b>	102	80	75	-6 %	-28 %
<b>Πορτογαλία</b>	80	54	62	14 %	-31 %
<b>Ρουμανία</b>	117	97	98	1 %	-19 %
<b>Σλοβενία</b>	67	63	50	-20 %	-25 %
<b>Σλοβακία</b>	65	51	57	12 %	-13 %
<b>Φινλανδία</b>	51	47	39	-18 %	-22 %
<b>Σουηδία</b>	28	27	25	-6 %	-5 %
<b>Ηνωμένο Βασίλειο</b>	30	28	27	-5 %	-7 %
<b>ΕΕ</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>-2 %</b>	<b>-20 %</b>

[1] Αποκατάσταση, υγειονομική περίθαλψη, υλικές ζημιές κ.λπ.

[2] Τα στοιχεία για το 2017 βασίζονται σε προσωρινά στοιχεία. Ενδέχεται να υπάρξουν μικρές αλλαγές στα τελικά στοιχεία για μεμονωμένες χώρες.

IP/18/2761

Αρμόδιοι επικοινωνίας:

[Enrico BRIVIO](#) (+32 2 295 61 72)

[Alexis PERIER](#) (+32 2 296 91 43)

Ερωτήσεις του κοινού: [Europe Direct](#) τηλεφωνικά [00 800 67 89 10 11](#) ή με [ηλεκτρονικό μήνυμα](#)