



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

СЪОБЩЕНИЕ ЗА МЕДИТЕ

Брюксел, 14 юни 2013 г.



Комисар Хан приветства откриването на „Дунав мост 2“ като мощен символ на европейско сътрудничество

Комисарят по въпросите на регионалната политика Йоханес Хан днес ще отбележи исторически момент в отношенията между България и Румъния и съседните райони на Видин и Калафат, като присъства на откриването на мост, свързващ двете държави. Комисар Хан ще бъде придружаван от президента на България Росен Плевнелиев и министър-председателя Пламен Орешарски и от румънския премиер Виктор Понта. „Дунав мост 2“, наречен наскоро „нов европейски мост“, получи инвестиции от 106 млн. евро от ЕС. Той е едва вторият мост по дългата 630 км граница между двете държави. Мостът е от изключително значение за ЕС: той е важна връзка по пътя, простиращ се от Северна Европа, балтийските страни, през Централна Европа, Румъния и България и стигащ до Гърция.

Строителството на моста започна през 2007 г., но планът се обсъждаше около 15 години преди това. [Стратегията на ЕС за региона на река Дунав](#) с нейния уникален метод за сътрудничество, съчетана с намесата на комисар Хан, помогна за завършването на проекта.

В коментар по повод откриването комисарят заяви: *„Мостът е мощен символ на регионалната политика на ЕС, свързваща общности и създаваща изключително важни бизнес връзки. Днес новият европейски мост не само се отваря за движение, но и открива пътя към редица възможности за бизнес и научни изследвания от двете страни на реката и по-надалеч“.*

Той добави: *„Уверен съм, че сътрудничеството между Румъния и България, което ние подпомогнахме чрез Дунавската стратегия и благодарение на което този проект стана възможен, ще създаде стимули за още връзки и ще е от голяма полза за двете страни.“*

„Дунав мост 2“, наричан преди „моста Видин-Калафат“, е важна част от приоритетните пътни и железопътни транспортни коридори на ЕС. Очаква се благодарение на него значително да бъде намалено времето за превоз на пътници и товари между Югоизточна Европа, Турция и Централна Европа. Мостът ще достигне пълния си капацитет, когато бъде напълно свързан с модернизирания железопътна и пътна мрежа от двете страни. Румъния и България вече започнаха изграждането на тези изключително важни връзки.

Контекст

Комисията внимателно следеше процеса на изграждане на моста, за да помогне да се гарантира бързото му приключване. Общите разходи по проекта възлязоха на 282 млн. евро и бяха покрити отчасти със средства от ЕС (на стойност 106 млн. евро) и отчасти от национално финансиране и частни инвестиции под формата на безвъзмездни средства и заеми. Мостът е построен в район, където река Дунав е широка близо 1300 метра. Мостът е дълъг около 1,8 км и на него има 4 автомобилни платна, една железопътна линия и ленти за пешеходци и велосипедисти.

За повече информация:

[Нов мост на река Дунав](#)

www.danube-region.eu

Туитър: [@EU_Regional](#) [@JHahnEU](#)

За контакти :

[Shirin Wheeler](#) (+32 2 296 65 65)

[Annemarie Huber](#) (+32 2 299 33 10)